INFORMATIE OVER HET CBR

Theorie- en praktijkexamen auto, motor en bromfiets

SNELLER SLAGEN







EUROPESE RICHTLIJN 2000/56/EG

THEORIE-EXAMEN Inclusief 165 realistische theorie-examen oefenvragen

AL MEER DAN
3,8 MILJOEN GESLAAGDEN





INFORMATIE OVER HET CBR

Theorie- en praktijkexamen
auto, motor en bromfiets



SNELLER SLAGEN



EUROPESE RICHTLIJN 2000/56/EG



THEORIE-EXAMEN Inclusief 165 realistische theorie-examen oefenvragen

AL MEER DAN
3,8 MILJOEN GESLAAGDEN





Je rijbewijs; een waardevol bezit	4
Je CBR examens	9
Je theorie-examen	12
B, A en Am: ja/nee vragen	17
B, A en Am: multiple choice vragen	18
B, A en Am: open vragen	19
Je theoriecertificaat is je halve rijbewijs	20
Je Eigen verklaring	21
Je praktijkexamen aanvragen	24
Kies in overleg je examendatum	25
Rijbewijs houden	30
2toDrive voor beginnende bestuurders	31
Alcohol, drugs en medicijnen	33
Educatieve maatregelen	35

Voor de foto's is gebruik gemaakt van de archieven van het CBR.

Je rijbewijs; een waardevol bezit

Een rijbewijs betekent veel voor mensen. Of je het nu voor je plezier haalt, of nodig hebt voor je beroep; zelfstandig kunnen reizen met je bromfiets, motor of auto geeft je de vrijheid om te gaan en staan waar je wilt.

Een goede voorbereiding is het halve werk, zeker als je beseft hoeveel tijd en geld het kost om je rijbewijs te halen. Daarom hebben we dit boek ontwikkeld, met praktische tips over je rijopleiding en de examens die je gaat afleggen bij het CBR.



Om een rijbewijs te behalen moet je een theorie-examen afleggen en één of meer praktijkexamens. In het volgende hoofdstuk lees je hoe dat in zijn werk gaat. Het is belangrijk dat je het in de juiste volgorde doet, en binnen de beperkte tijd dat je examenuitslagen geldig zijn.

Het kiezen van een goede rijschool die je hierin begeleidt en adviseert kan je veel ellende besparen. En ook je opleiding an sich verloopt soepeler en sneller bij een goede rijschool. Zo ben je eerder klaar voor de examens en, belangrijker nog, word je een veilige en zelfbewuste bestuurder.

Maar hoe kies je een goede rijschool? Dat is lastiger dan je misschien denkt. Maar er zijn wel een aantal manieren die je kunnen helpen bij het maken van een keuze.

Slagingspercentage

Het slagingspercentage van een rijschool geeft je duidelijkheid over je slaagkans. Maar houd er rekening mee dat deze afhangt van meerdere factoren, zoals het aantal lessen dat gegeven wordt, de instructeurs en de lesmethodes.

Bedenk dus wel dat het slagingspercentage slechts voor een deel iets zegt over de kwaliteit van de rijopleiding. Je weet namelijk niet hoeveel lessen een kandidaat heeft gevolgd voordat hij of zij op examen ging.

Vergelijkende websites

Er zijn verschillende websites waarop je rijscholen met elkaar kunt vergelijken. Vaak kun je aangeven welke aspecten van een rijopleiding voor jou belangrijk zijn. De vergelijkingssite geeft dan aan welke rijscholen het best bij je passen.

Ook reviews van anderen kunnen een waardevol hulpmiddel zijn bij het inschatten van de kwaliteit van een rijschool. En natuurlijk kun je vrienden en bekenden vragen naar hun ervaringen als ze recent een rijopleiding hebben gevolgd. Maar bedenk wel dat 'een aardige instructeur' niet automatisch een goede instructeur is, en probeer dus naar objectieve kwaliteitsinformatie te kijken.

Lesprijs

Een dure rijschool is niet altijd een goede rijschool en een goedkope rijschool is niet persé een slechte rijschool. Maar als een rijschool extreem lage prijzen hanteert, moet je bedacht zijn op addertjes onder het gras.

Vaak worden zogenaamde lespakketten aangeboden, die bestaan uit een aantal rijlessen en (een) praktijkexamen(s). Soms maken ook de theorie-opleiding en het theorie-examen onderdeel uit van het lespakket.

Op zich is er hier niets mis mee, alleen zijn er rijscholen die proberen je te misleiden. Je koopt dan bijvoorbeeld 10 rijlessen en een praktijkexamen voor een hele lage prijs. Maar 10 rijlessen is (voor bijna alle leerlingen) veel te weinig om te kunnen slagen. Je moet dan aansluitend nog veel extra losse lessen bijkopen, en daarvoor rekent de rijschool meestal een veel hoger tarief.

Kies dus voor een realistisch pakket, bijvoorbeeld op basis van een proefles, dat voldoende lessen bevat om je op examen-niveau te krijgen.

Brancheorganisaties

Rijscholen die aangesloten zijn bij een brancheorganisatie (BOVAG, FAM of VRB) voldoen aan de kwaliteitseisen van die brancheorganisatie. Bovendien kun je ook de brancheorganisatie inschakelen als je niet tevreden bent over de manier waarop je rijschool met je omgaat. Het biedt je zogezegd extra houvast tijdens je rijopleiding.



Maar ook een rijschool die geen lid is van een brancheorganisatie kan een prima rijschool zijn. Het is verstandig dan wél extra te letten op de andere aspecten die we in dit hoofdstuk noemen.

Lesovereenkomst

Zorg er in ieder geval voor dat de afspraken tussen jou en je rijschool vooraf duidelijk op papier komen te staan. Daarmee voorkom je vervelende discussies tijdens je opleiding.

Bevoegdheid van de instructeur

Rijinstructeurs moeten niet alleen een examen afleggen voordat ze rijles mogen geven, ook moeten ze periodiek opnieuw scholing volgen. Anders verliezen ze hun lesbevoegdheid.

Je kunt aan de buitenkant niet zien of een instructeur bevoegd is, maar je kunt wél aan je beoogde rijschool vragen welke garanties ze op dit gebied bieden.

Kies met je verstand ... en een beetje met je gevoel

Je rijopleiding en -examens kosten al snel een paar honderd (bromfiets) tot enkele duizenden Euro's (auto en motor). Kiezen voor een rijschool is daarom iets dat je 'met je volle verstand' moet doen.

Maar kijk ook naar je gevoel. Past de sfeer van een rijschool bij jouw persoonlijkheid? Voel je je er thuis? Ook heel belangrijk, want alleen als je goed op je gemak bent, kun je je volledig op de rijopleiding concentreren.

Wanneer ben je klaar voor het praktijkexamen?

Een voortdurende bron van discussie tussen veel leerlingen en hun rijinstructeur is de vraag of de leerling al het praktijkexamen mag aanvragen. De leerling denkt dan dat hij er wel klaar voor is, maar de instructeur vindt dat er nog meer lessen nodig zijn.

Hoewel het normaal is dat jij en je rijinstructeur allebei een eigen mening hebben, is het verstandig om te proberen te voorkomen dat je lastige discussies met elkaar hebt. Dat kan op verschillende manieren:

- als je instructeur op een goede manier je vorderingen vastlegt op een leskaart (papier of digitaal), weet je altijd precies waar je staat in je opleiding. Ook kun je zélf - in voorbereiding op je volgende rijles - kijken wat je verbeterpunten zijn.

- als je rijschool werkt met een vastgelegde / gestructureerde opleidingsmethode, weet je zeker dat je opleiding efficiënt en logisch verloopt. Als je instructeur het 'op zijn gevoel' doet, ben je veel afhankelijker van zijn kwaliteiten en ervaring. Dit is niet persé verkeerd, maar het geeft wel iets meer onzekerheid.





Je CBR examens

Bromfiets

Wil je je bromfietsrijbewijs halen? Dan doe je eerst theorie-examen. Dat mag al als je 15,5 jaar oud bent. Vanaf 16 jaar mag je rijlessen volgen en praktijkexamen doen.

Als je geslaagd bent voor je theorie-examen, moet je binnen 1 jaar en 6 maanden ook het praktijkexamen afleggen. Anders is je theorie-uitslag niet meer geldig en moet je opnieuw theorie-examen doen. Slaag je voor het examen dan mag je bromfiets, snorfiets, quad, trike en brommobiel rijden. Wil je alleen brommobiel rijden, dan kun je daar een apart examen voor doen.



Auto

Ook voor deze rijbewijscategorie moet je eerst een theorie-examen afleggen (uitslag 1,5 jaar geldig) en daarna een praktijkexamen.

Het theorie-examen mag je afleggen vanaf je 16e jaar. Zodra je 16,5 jaar oud bent, mag je beginnen met rijlessen en vanaf je 17e jaar mag je praktijkexamen afleggen.

Let op: Slaag je voor je 18e? Dan mag je tot je 18e alleen rijden als er een coach naast je zit. Bijvoorbeeld je vader of je moeder. Hiervoor heb je een begeleiderspas nodig. Deze kun je aanvragen bij 2toDrive. Zie ook de informatie verderop in dit boek.



Motorfiets

Voor dit rijbewijs verloopt het examentraject iets anders. Naast het theorie-examen moet je namelijk 2 praktijkexamens afleggen. Afhankelijk van je leeftijd mag je daarna op een lichte, middelzware of zware motor rijden.

Rijbewijs A1

- is voor het besturen van motoren tot 125cc met een maximaal vermogen van 11 kW en minder dan 0,1 kW per kilogram, of motorrijwiel met volledig elektrische aandrijving, maximaal 11 kW en minder dan 0,1 kW per kg of gemotoriseerde driewieler met maximaal 15 kW
- de minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 18 jaar, rijles nemen mag al vanaf 17 jaar
- het theorie-examen (vanaf 17 jaar) en het praktijkexamen (vanaf 18 jaar) zijn verplicht
- het praktijkexamen bestaat uit 2 aparte examens: voertuigbeheersing (AVB) en verkeersdeelneming (AVD)

Rijbewijs A2

- is voor het besturen van motoren met een maximaal vermogen van 35 kW en minder dan 0,2 kW per kilogram
- de minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 20 jaar
- het behalen van rijbewijs A2 kun je als doorstromer (in bezit van A1) of als beginner



- als doorstromer:
  - de examenkandidaat moet minimaal 2 jaar in het bezit zijn van rijbewijs A1
  - lessen kan vanaf 19 jaar
  - het combi-praktijkexamen bestaat uit een gezamenlijke toets van voertuigbeheersing (AVB) en verkeersdeelneming (AVD)
- als beginner:
  - de examenkandidaat moet theorie-examen doen
  - lessen kan pas vanaf 20 jaar
  - doet het praktijkexamen voertuigbeheersing (AVB)
  - en het praktijkexamen verkeersdeelneming (AVD)

Rijbewijs A (onbeperkt)

- is voor het besturen van motoren met een onbeperkt vermogen of gemotoriseerde driewielers met een vermogen van meer dan 15 kW
- het behalen van rijbewijs A (onbeperkt) kun je als doorstromer (in bezit van A2) of als beginner
- als doorstromer (vanaf 22 jaar):
  - de examenkandidaat moet minimaal 2 jaar in het bezit zijn van rijbewijs A2
  - het combi-praktijkexamen bestaat uit een gezamenlijke toets van voertuigbeheersing (AVB) en verkeersdeelneming (AVD)
- als beginner (vanaf 24 jaar):
  - de examenkandidaat moet theorie-examen doen
  - lessen kan pas vanaf 24 jaar
  - doet het praktijkexamen voertuigbeheersing (AVB)
  - en het praktijkexamen verkeersdeelneming (AVD)



Je theorie-examen

Je theorie-examen kun je op verschillende manieren reserveren: via je rijschool of zelfstandig via de website van het CBR.

- als je de reservering via je rijschool laat lopen, betaal je het examengeld en eventueel administratiekosten aan je rijschool
- als je zélf je examen via de website van het CBR wilt maken, moet je inloggen met je DigiD en direct afrekenen met iDeal



Wil je je zelf gereserveerde examendatum veranderen? Dat kan online via Mijn CBR. Je hebt daarvoor weer je DigiD nodig. Heb je je examen aangevraagd via je rijschool en wil je de datum veranderen? Neem dan contact op met je rijschool.

Let op: om theorie-examen te mogen doen, heb je een geldig identiteitsbewijs nodig. Controleer of je dat hebt vóórdat je je theorie-examen aanvraagt.

De dag van je theorie-examen

Zorg dat je ongeveer een kwartier van tevoren aanwezig bent op het examencentrum. Neem een geldig identiteitsbewijs (geen kopie) en je reserveringsnummer mee. Het reserveringsnummer staat in de uitnodigingsbrief die je hebt ontvangen.



Meld je aan bij de aanmeldzuil. Toets het reserveringsnummer in en controleer je gegevens.

Stop daarna je spullen in een locker. In die locker moeten: jas, tas, horloge, elektronische apparatuur en metalen voorwerpen (bijvoorbeeld sleutels en broekriem). NB: houd je ID-bewijs en reserveringsnummer wél bij je.

Neem plaats in de wachtruimte en wacht daar tot je aan de beurt bent. Je ziet je reserveringsnummer op de schermen verschijnen.

Wat betekent de tekst op de schermen?

- reserveringsnummer + status 'Aangemeld': Je bent aangemeld voor het examen. Zodra er plaats is, word je opgeroepen
- reserveringsnummer + status 'Spullen in locker': Je bent bijna aan de beurt. Check of je je spullen hebt opgeborgen
- reserveringsnummer + status 'Ga naar start examen': Je bent aan de beurt voor het examen. Meld je bij de balie 'Start Theorie-examen'

Inchecken bij de balie 'Start Theorie-examen'

Hier controleert een CBR-medewerker je ID-bewijs en krijg je het nummer van de tafel waaraan je examen gaat doen.

In de examenzaal

Neem plaats aan de tafel met het juiste tafelnummer. Leg je ID bewijs op tafel en voer je reserveringsnummer in. Check of je e-mailadres klopt en kies dan 'Start'. Volg de instructies op het scherm.

Je theorie-examen duurt ongeveer 20-30 minuten. Je krijgt eerst uitleg op het scherm en een oefenvraag. Daarna begint je examen.

- je krijgt meerkeuzevragen, ja/nee-vragen en invulvragen. Ook kan het zijn dat je een aantal andere vraagsoorten krijgt, bijvoorbeeld vragen waarbij je op je scherm iets moet aanwijzen of objecten moet verslepen met je muis
- hoe het navigeren werkt, krijg je uitgelegd voordat het examen start. Het CBR wijzigt daar regelmatig iets in, vandaar dat we in dit boekje geen specifieke informatie hebben opgenomen
- je ziet per vraag een bepaalde verkeerssituatie. Je moet je dan voorstellen dat jij de bestuurder bent van de CBR-auto, CBR-motor of CBR-brom-/snorfiets

Het auto theorie-examen

Dit bestaat uit twee delen:

1. Gevaarherkenning: je krijgt 25 vragen over gevaarherkenning. Je hebt 8 seconden de tijd om een vraag te beantwoorden. Dit lijkt kort, maar straks op de weg moet je vaak nog sneller beslissen! Je moet van Gevaarherkenning 13 vragen of meer goed hebben
2. Verkeersregels en verkeersinzicht: Je krijgt 30 vragen over Verkeersregels en 10 vragen over Verkeersinzicht. Je moet van Verkeersregels en Verkeersinzicht 35 vragen of meer goed hebben

Het motor theorie-examen

Het examen bestaat uit 50 vragen. Je moet 44 vragen of meer goed hebben om te slagen. Het theorie-examen toetst je kennis van de verkeersregels. Natuurlijk komen ook verkeersinzicht, verantwoord rijgedrag, milieu en voertuigtechniek aan bod.

Het theorie-examen voor brom- of snorfiets

Ook dit examen bestaat uit 50 vragen waarvan je er minimaal 44 goed moet hebben om te slagen.



Feiten en fabels over theorie-examens

Het CBR toetst of je voldoende kennis en inzicht hebt van de theoretische examenstof. Als je de lesstof goed beheerst, hoef je geen examenvrees te hebben. Kandidaten die goed voorbereid op het examen komen, hebben een hele grote kans (90% of meer) om de eerste keer te slagen.

Waarom is het slagingspercentage dan zo laag?

Veel kandidaten bereiden zich onvoldoende voor. Ze vinden een goede theorie-opleiding te duur, ze gebruiken een 3e hands theorieboek, ze oefenen niet met goede oefenexamens en/of ze besteden eenvoudigweg onvoldoende tijd aan hun voorbereiding.

Het resultaat: één of meerdere keren zakken. Dat levert niet alleen extra examenkosten op, maar bovendien loopt hun rijopleiding vertraging op.

En die instinkers dan?

Natuurlijk zitten er ook lastige vragen in de examens, maar het CBR ontwikkelt de examenvragen zeer zorgvuldig met inbreng van vele deskundigen. Het is dan ook een fabeltje dat het theorie-examen vol instinkers zit die er alleen op gericht zijn om je te laten zakken.

Rustig nadenken

Veel examenkandidaten zijn veel sneller klaar dan de maximale tijd die voor een examen staat. Wij adviseren je de beschikbare tijd goed te gebruiken. Dit geeft je de kans om rustig na te denken over de examenvragen. Zo kom je eerder tot het goede antwoord.

Als je voldoende geoefend hebt met goede, actuele en realistische oefenexamens zal het CBR theorie-examen voor jou geen problemen opleveren. Je kunt dan snel verder met je praktijk-rijopleiding.

Alleen in het Auto-examen: vragen over gevaarherkenning

Het auto-examen begint met 25 vragen over gevaarherkenning. Je kunt kiezen uit drie mogelijkheden:

- remmen (flink snelheid verminderen of zelfs stoppen)
- gas loslaten (extra attent zijn en voorbereid zijn op andere gedragskeuze)
- niets (gewoon door blijven rijden met dezelfde snelheid)

Hier een voorbeeld van een multiple choice-vraag over gevaarherkenning:

1. Je rijdt 20 km/u. Wat doe je?

☐ A Remmen. ☐ B Gas loslaten. ☐ C Niets.



Je krijgt de vraag niet te horen. Je ziet alleen een foto en moet binnen 8 seconden beslissen welk antwoord je geeft.



B, A en Am: ja/nee vragen

Een deel van de vragen in de theorie-examens voor auto, motor en bromfiets zijn zogenaamde ja / nee vragen. Je krijgt een foto van een verkeerssituatie te zien en moet de vraag met 'ja' of 'nee' beantwoorden.

Hier een voorbeeld van een ja/nee vraag:

2. Je wilt rechtdoor? Moet je de voetgangers voor laten gaan?

- ☐ A JA
- ☐ B NEE



3. Je rijdt langs de geparkeerde auto's. Rijd je ver genoeg van de auto's af?

- ☐ A JA
- ☐ B NEE



B, A en Am: multiple choice vragen

Een ander vraagtype in de CBR theorie-examens is de multiple choice vraag. Je krijgt dan drie keuzes voorgelegd (A / B / C) en moet daaruit het juist antwoord kiezen.

Het oplossen van een multiple choice vraag kan op twee manieren: via de 'positieve kant' en via de 'negatieve kant':

- positieve kant: beoordeel de antwoorden en stel vast welk antwoord goed is
- negatieve kant: als je er op bovenstaande manier niet uit komt, ga dan kijken welke antwoorden fout zijn. Zo houd je uiteindelijk het goede antwoord over

Als je op deze manier structureel de multiple choice vragen benadert, vergroot je je slaagkans. Dat werkt veel beter dan gokken.

4. Wat is de maximale snelheid van een Segway in een voetgangersgebied?

- ☐ A 6 km/u.
- ☐ B 13 km/u.
- ☐ C 25 km/u.





5. Naast deze weg is geen ruiterpad. Waar mag hier een ruiter rijden?

- ☐ A In de berm.
- ☐ B Op de weg.
- ☐ C In de berm of op de weg.



B, A en Am: open vragen

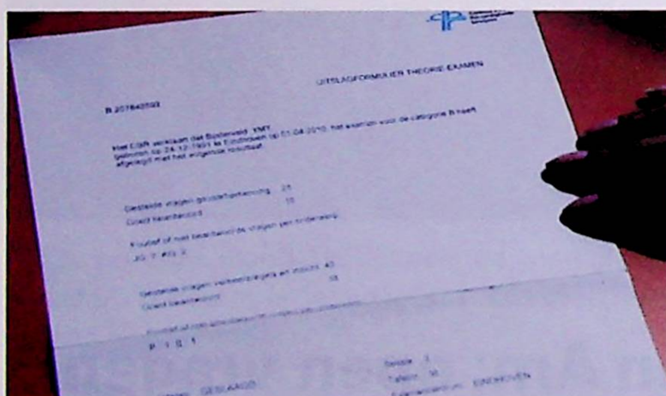
De laatste categorie vragen die je kunt verwachten, zijn de zogenaamde open vragen. Je moet dan een getal als antwoord invoeren.

Bij deze vragen is het vooral belangrijk dat je goed oplet dat je de komma op de juiste plaats zet. Als er wordt gevraagd 'Hoeveel meter ...?' moet je ervoor zorgen dat jouw antwoord ook in meters is uitgedrukt.

Je theoriecertificaat is je halve rijbewijs

Na afloop van je examen krijg je direct te zien of je gezakt of geslaagd bent. Als er nog tijd over is, kun je zelfs terugbladeren om te kijken welke vragen je fout beantwoord hebt.

Je krijgt de uitslag ook per e-mail toegestuurd. Als je gezakt bent, kun je hierna direct een nieuw examen reserveren.



Uitslagformulier CBR theorie-examen.

Als je bent geslaagd, registreert het CBR dat in haar systemen. Je hebt daarna 1,5 jaar de tijd om je praktijkexamen(s) af te leggen.

Na 1,5 jaar is je theorieresultaat verlopen en zul je opnieuw theorie-examen moeten afleggen.



Je Eigen verklaring

Wil je praktijkexamen doen voor het auto- of motorrijbewijs? Dan beoordeelt het CBR of je rijgeschikt bent. Dat wil zeggen: geestelijk en lichamelijk in staat om te rijden. Dat is belangrijk voor de verkeersveiligheid. Het CBR stelt je hiervoor een aantal vragen over je gezondheid. Deze vragen staan op het formulier 'Eigen verklaring'. Je kunt dit formulier kopen en invullen op Mijn CBR.

Doe op tijd je aanvraag

De beoordeling van je rijgeschiktheid kan in sommige situaties vier maanden duren. Vul dus ruim (vier maanden) van te voren een Eigen verklaring in en stuur deze op.

Direct langs een specialist bij ADHD of ADD

Heb je vraag 3 (en eventueel nog andere vragen) van de Eigen verklaring met 'ja' beantwoord in verband met ADHD of ADD? En heb je nog nooit eerder een rijbewijskeuring ondergaan? Dan kun je direct, voordat je je EV bij het CBR indient, een afspraak maken met een onafhankelijke specialist voor een rijbewijskeuring. Op de CBR website kun je lezen hoe dat werkt.



In bepaalde gevallen is een medische keuring noodzakelijk voordat je op praktijkexamen mag.

Op de volgende pagina kun je (in het kort) zien wat er kan gebeuren tijdens het beoordelen van je medische rijgeschiktheid.

Stap 1: Het invullen van de Eigen verklaring

Zoals eerder vermeld: dit kun je doen op Mijn CBR. Eventueel kan het ook op papier; papieren Eigen verklaringen zijn bij de meeste gemeenten en bij het CBR te koop.

Let op: Er zijn verschillende soorten Eigen verklaringen. Koop het formulier dat bij jouw situatie past.

Stap 2: Eén of meer vragen met 'ja' beantwoord?

Als je één of meer vragen met 'ja' hebt beantwoord, moet je naar een arts. Die arts maakt een aantekening op je Eigen verklaring. Je mag zelf bepalen welke arts je bezoekt. Bij je eigen huisarts kun je meestal niet terecht. Dit heeft te maken met de vertrouwensrelatie die je met je huisarts hebt.

De arts noteert op de Eigen verklaring welke gezondheidsproblemen of beperking je hebt en of die je rijgeschiktheid beïnvloeden.

Let op: Als je van tevoren al weet dat in jouw geval een rapport van een medisch specialist nodig is, hoef je meestal niet eerst naar een gewone arts.

Stap 3: Stuur je Eigen verklaring naar het CBR

Stuur de Eigen verklaring, met aantekeningen van de arts en/of rapportage van je medisch specialist naar het CBR. Alle informatie die nuttig is voor de beoordeling door het CBR kun je meesturen.



Het CBR beoordeelt je Eigen verklaring en de extra informatie die je hebt meegestuurd. Meestal krijg je binnen 4 weken bericht. Ondertussen kun je op Mijn CBR zien wat de status van je dossier is.

Stap 4: Als het nodig is, verwijst het CBR je door

Bij bepaalde gezondheidsproblemen of beperkingen heeft het CBR een rapport nodig van een medisch specialist. Bijvoorbeeld als je epilepsie hebt of als je slecht ziet.

Je krijgt dan een verwijsbrief van het CBR. Daarin staat hoe je een afspraak kunt maken voor een onderzoek en met welke specialist. Het CBR stuurt ook informatie naar die specialist. Die heeft dan alles wat hij nodig heeft om een goed onderzoek te kunnen doen.

De medisch specialist onderzoekt je. En geeft in een rapport een advies over je geschiktheid om te rijden. De specialist stuurt het rapport naar het CBR. Je mag het rapport altijd van te voren inzien. Vraag je specialist daarnaar.

Let op: ook als je bij het indienen van je Eigen verklaring al een rapport van je eigen medisch specialist hebt meegestuurd, kan het CBR bepalen dat je alsnog naar een andere specialist moet. Of dat extra informatie van je eigen medisch specialist noodzakelijk is.

Stap 5: Eventueel een rijtest afleggen

In sommige gevallen wil het CBR in de praktijk beoordelen of iemand op een veilige en verantwoorde manier aan het verkeer kan deelnemen. Je moet dan een rijtest afleggen. Hoe de test precies wordt ingericht, hangt af van je medische situatie. Dit wordt met je besproken tijdens de kennismaking.

De test is gratis, maar je moet wel zelf de kosten voor het huren van een lesauto betalen. Na afloop van de rijtest hoor je direct hoe het is gegaan.

In veel gevallen mag je (blijven) rijden. Met sommige gezondheidsproblemen of beperkingen niet. Of je moet bepaalde maatregelen nemen om te mogen rijden. Bijvoorbeeld een bril dragen. Of je voertuig laten aanpassen.

Auto of motor aanpassen, let op: Het CBR stelt vast welke aanpassingen voor jou noodzakelijk zijn om te mogen (blijven) rijden. Wacht dus op die uitspraak voordat je aanpassingen laat doen.

Je praktijkexamen aanvragen

Een praktijkexamen of toets moet je tijdig reserveren. Er is altijd een wachttijd van enkele weken. De actuele reserveringstermijnen kun je vinden op de website van het CBR.

Machtig je rijschool

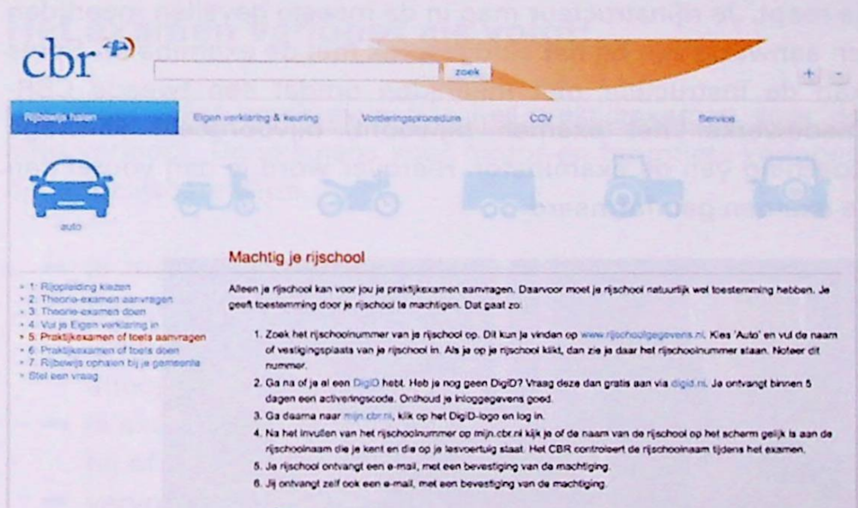
Alleen voor de categorie Auto geldt (op dit moment) dat je je rijschool moet machtigen om een praktijkexamen voor je te mogen aanvragen. Later zal dit misschien ook voor Motor en Bromfiets gaan gelden.

Dat machtigen gaat als volgt:

1. zoek het rijschoolnummer van je rijschool op. Dit kun je vinden op www.rijschoolgegevens.nl. Kies 'Auto' en vul de naam of vestigingsplaats van je rijschool in. Als je op je rijschool klikt, dan zie je daar het rijschoolnummer staan. Noteer dit nummer
2. ga na of je al een DigiD hebt. Heb je nog geen DigiD? Vraag deze dan gratis aan via digid.nl. Je ontvangt binnen 5 dagen een activeringscode. Onthoud je inloggegevens goed



3. ga daarna naar mijn.cbr.nl, klik op het DigiD-logo en log in
4. na het invullen van het rijschoolnummer op mijn.cbr.nl kijk je of de naam van de rijschool op het scherm gelijk is aan de rijschoolnaam die je kent en die op je lesvoertuig staat
5. je rijschool ontvangt een e-mail, met een bevestiging van de machtiging
6. jij ontvangt zelf ook een e-mail, met een bevestiging van de machtiging



Kies in overleg je examendatum

Alleen je rijschool kan een praktijkexamen of toets voor je reserveren. In het CBR reserveringssysteem kan de rijschool zien wanneer een examinator beschikbaar is. Overleg met je rijschool welke datum het beste uitkomt. Je rijschool kan dan de datum van het examen voor je vastleggen in het systeem.

Zowel jij als je rijschool ontvangen van het CBR een bevestiging (e-mail) van de gemaakte reservering. Als de rijschool nadien nog een wijziging in de reservering doorvoert, ontvang je ook weer een e-mail van het CBR.

Een gewoon praktijkexamen duurt:

- 55 minuten (auto)
- 55 minuten (motor verkeersdeelname)
- 20 minuten (motor voertuigbeheersing)
- 45 minuten (bromfiets)

Zorg dat je ruim op tijd aanwezig bent (ongeveer 15 minuten). Dat geeft rust, zo vlak voor je examen. Ga zitten tot je examinator je roept. Je rijinstructeur mag in de meeste gevallen meerijden en aanwezig zijn bij het eindgesprek met de examinator. Soms kan de instructeur niet meerijden omdat een tweede CBR-medewerker het examen bijwoont, bijvoorbeeld vanwege coaching van de examinator. Hierover word je dan vooraf aan je examen geïnformeerd.



Controleer of je alles bij je hebt voordat je de deur uit gaat, op weg naar het examencentrum

- je geldige identiteitsbewijs. Zonder identiteitsbewijs kun je geen examen doen
- de officiële uitnodiging voor je praktijkexamen. Hierop staan ook de uitzonderingen genoemd voor de benodigde documenten



- alleen voor een Auto-examen: het formulier 'Zelfreflectie'. Vul dit van tevoren in. Na het praktijkexamen bespreek je dit formulier met je examinator

En natuurlijk ook:

- een voor dit praktijkexamen geschikt motorvoertuig

Het examen verloopt als volgt:

Hieronder staat beschreven hoe het praktijkexamen voor de auto verloopt. De examens voor motor en bromfiets verlopen op vergelijkbare wijze.

- je maakt eerst kennis met de examinator. Die legt uit hoe je examen verloopt. Hij vraagt je naar het formulier 'Zelfreflectie'. Dit formulier bespreken jullie met elkaar na afloop van het examen
- je examinator controleert je identiteitsbewijs. Ook checkt hij of je bent geslaagd voor je theorie-examen
- vervolgens doe je op het parkeerterrein een ogentest. Daarbij moet je het kenteken van een stilstaande auto kunnen lezen op een afstand van ongeveer 25 meter
- daarna stelt je examinator enkele vragen, ter voorbereiding van de rit. Bijvoorbeeld over het checken van de motorvloeistof of de lampjes op het dashboard
- hierna begint de rit. Een deel hiervan (ongeveer 10 - 15 minuten) rijd je zelfstandig naar een bepaalde bestemming
- de examinator toetst of je veilig en zelfstandig kunt rijden. En of je voldoende rekening houdt met andere weggebruikers. De examinator let onder andere op:
  - je beheersing van de auto
  - kijkgedrag
  - of je goed voorrang verleent
  - inhalen
  - in- en uitvoegen
  - rijden op kruispunten en rotondes
  - bijzondere verrichtingen

- je krijgt tijdens het examen alle gelegenheid om te laten zien wat je kunt. Helemaal foutloos hoeft niet, het gaat om het totaalbeeld. Belangrijk is hoe je reageert op het overige verkeer en of je de situatie meester bent. Kortom, de examinator bekijkt of je voldoende in huis hebt om veilig en zelfstandig aan het verkeer deel te nemen
- direct na afloop van de rit krijg je in het CBR-examencentrum te horen of je geslaagd bent

Examen voertuigbeheersing motor

Tijdens dit examen moet je laten zien dat je de motor onder controle hebt. De examinator kiest 7 oefeningen uit een lijst die je op de CBR website kunt vinden. Bijvoorbeeld: achteruit parkeren, stapvoets rijden, uitwijkoefening, snelle slalom en noodstop. Ook bij dit examen krijg je direct na afloop te horen of je geslaagd bent.

Verplichte kleding bij motorexamens

Alle kleding en uitrusting is bij voorkeur speciaal bedoeld voor motorrijders. De helm, kleding, handschoenen en schoeisel moeten zo stevig zijn dat ze bij contact met het voertuig of wegdek een redelijke mate van bescherming bieden. Verder moeten ze bescherming bieden tegen (weers)omstandigheden.

De volgende kleding/uitrusting is nodig tijdens toets en examen:

- een goedgekeurde motorhelm
- bij voorkeur oogbescherming, zoals een helmvizier of (zonne)bril voorzien van kunststof glazen
- schoeisel dat tenminste de enkels bedekt en beschermt
- handschoenen die de hand en het polsgewricht volledig bedekken en beschermen
- een broek die de benen volledig bedekt en beschermt en een jas die het bovenlichaam en de armen volledig bedekt en beschermt





Nu nog in onzekerheid, maar straks misschien mét een rijbewijs op zak!



Geslaagd? Over 5 minuten zul je het weten.

Rijbewijs ophalen bij je gemeente

Ben je geslaagd voor je praktijkexamen? Vraag dan het rijbewijs persoonlijk aan bij de gemeente waar je woont. Daarna duurt het vijf werkdagen voor je je rijbewijs kunt ophalen.

Om een rijbewijs te kunnen aanvragen, heb je het volgende nodig:

- een pasfoto die aan de eisen voldoet
- een geldig identiteitsbewijs
- een betaalmiddel voor de kosten van je rijbewijs

Bij veel gemeentes kun je alleen op afspraak terecht. Kijk op de website van jouw gemeente voor meer informatie.

Voor autobestuurders: Ben je geslaagd op je 17de? Dan mag je tot je 18e verjaardag alleen autorijden met een coach naast je, bijvoorbeeld je vader of je moeder. Hiervoor heb je een begeleiderspas nodig. Deze begeleiderpas moet je aanvragen bij 2toDrive voordat je een rijbewijs aanvraagt bij de gemeente.

Rijbewijs houden

Van je rijbewijs wil je natuurlijk jarenlang plezier hebben. Je hebt er tenslotte veel voor moeten doen om het te behalen.

Geldigheid

Houd er om te beginnen rekening mee dat je rijbewijs maar beperkt geldig is. Een auto-, motor-, of bromfietsrijbewijs is in principe 10 jaar geldig, maar het kan zijn dat het CBR (bv op basis van je medische situatie) heeft besloten dat je rijbewijs korter geldig is.

Vraag tijdig bij je gemeente een nieuw rijbewijs aan.

Boete voor rijden met verlopen rijbewijs

Is je rijbewijs verlopen, dan mag je niet rijden tot je het nieuwe rijbewijs hebt. Je kunt een boete krijgen als de politie je aanhoudt en je geen geldig rijbewijs kunt laten zien.

Verlopen rijbewijs en opnieuw afrijden

Als je rijbewijs is verlopen hoef je niet opnieuw af te rijden.

Oude rijbewijs inleveren bij vernieuwing

Bij vernieuwing van je rijbewijs moet je het oude rijbewijs inleveren bij de gemeente. Je krijgt het oude rijbewijs niet terug. In Europees verband zijn afspraken gemaakt om fraude tegen te gaan. Een belangrijk uitgangspunt is dat niemand in het bezit mag zijn van twee rijbewijzen.

Rijbewijs uitbreiden met nieuwe categorie

Als je al een rijbewijs hebt en slaagt voor een andere rijbewijs-categorie, dan moet je een nieuw rijbewijs aanvragen.



Rijbewijs beschadigd

Je rijbewijs moet geldig en voldoende leesbaar zijn. Is dit niet het geval, dan kun je een boete krijgen.

Adreswijziging rijbewijs

Bij een adreswijziging hoeft je geen nieuw rijbewijs aan te vragen. Het adres wordt aangepast als je jouw rijbewijs moet vernieuwen.

2toDrive voor beginnende bestuurders

Iedereen die voor het eerst een rijbewijs haalt, wordt automatisch een beginnend bestuurder. Bepaalde verkeersovertredingen worden geregistreerd bij het Openbaar Ministerie. Wie binnen 5 jaar drie zware overtredingen op zijn of haar naam krijgt, wordt geconfronteerd met een schorsing van het rijbewijs.

Waarom beginnend bestuurders?

Onervaren bestuurders zijn relatief vaak slachtoffer van een verkeersongeval. Met deze maatregel (officieel genaamd maatregel beginnend bestuurder) wil de overheid ervoor zorgen dat het aantal doden en gewonden in deze groep afneemt.



Helemaal geen slecht idee dat je 'begeleid mag rijden'. Zó doe je meer ervaring op voordat je in je eentje wordt losgelaten.

Of je beginnend bestuurder bent, heeft niets met leeftijd te maken. Iedereen die als 16- of 17-jarige een brommerrijbewijs haalt, is de eerste zeven jaar beginnend bestuurder. Vanaf 18 jaar geldt een periode van vijf jaar. Of je nu 18 of 88 bent.

Feit is wel dat het overgrote deel van de weggebruikers met een beginnersrijbewijs tussen de 18 en 24 jaar oud is. Nog twee feiten: deze leeftijdsgroep is verantwoordelijk voor 8,5 % van de mobiliteit in Nederland en deze leeftijdsgroep vertegenwoordigt 19% van de verkeersdoden en 19% van de ziekenhuisgewonden.

Gelukkig rijden verreweg de meeste beginnend bestuurders veilig en zijn ze voorzichtig genoeg om nooit met de maatregel te maken te krijgen. Het raakt met name de onervaren bestuurders die er structureel een onveilige rijstijl op nahouden. Bij iemand die tot drie keer toe betrapt wordt op een zware verkeersovertreding, is het geen overbodige luxe om te onderzoeken of deze persoon wel geschikt is voor het besturen van een motorvoertuig.

Hoe werkt het?

Allereerst: wie binnen 5 jaar tijd 2 punten krijgt, wordt geconfronteerd met een schorsing van het rijbewijs. Een punt wordt behaald als de bestuurder een bepaalde zware verkeersovertreding begaat. Wanneer het rijbewijs geschorst is, moet de beginnend bestuurder een rijproef en een theorieproef bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) afleggen. Als hij of zij het onderzoek weigert of voor een proef zakt, wordt het rijbewijs ongeldig verklaard en moet het rijexamen opnieuw afgelegd worden.

Wat telt mee?

Niet alle overtredingen worden meegeteld in de maatregel Beginnend Bestuurder. Het betreft alleen overtredingen waarvoor de bestuurder is staande gehouden. Flitsboetes tellen dus niet mee. Ook overtredingen die in het buitenland zijn begaan, tellen niet mee.



De overtredingen die worden geregistreerd zijn:

- bumperkleven
- ernstige snelheidsovertredingen
- het veroorzaken van gevaar of hinder in het verkeer
- het veroorzaken van materiële of immateriële schade door onjuiste naleving van de verkeersregels
- het veroorzaken van een ongeval met dodelijk gevolg of zwaar letsel

Alcohol, drugs en medicijnen

Alcohol

Bij circa 15% van alle verkeersongevallen is er drank in het spel. Dat betekent dat er ieder jaar door alcohol zo'n 150 doden vallen en er 3.000 tot 4.000 mensen in het ziekenhuis belanden na een verkeersongeval (cijfers over de afgelopen 5 jaar).

Daarom controleert de politie in samenwerking met het Openbaar Ministerie nadrukkelijk op alcohol in het verkeer. Het is wettelijk verboden een voertuig (óók een fiets of brommer) te besturen onder invloed van alcohol, drugs en bepaalde medicijnen. Onder invloed rijden is een misdrijf. De sancties variëren van een rijverbod en hoge geldboetes tot een gevangenisstraf en ontzegging van de rijbevoegdheid.

Het is verboden om een voertuig te besturen als het alcoholgehalte in het bloed meer dan 0,5 ‰ bedraagt (zo'n 2 glazen alcoholische drank), maar het is uiteraard het beste om nuchter achter het stuur te zitten. Voor beginnend bestuurders geldt strengere regelgeving. Zij mogen al bij 0,2 ‰ niet meer achter het stuur kruipen.

Wie wordt staande gehouden voor een alcoholcontrole, is verplicht om daaraan mee te werken. De straffen voor rijden onder invloed variëren van een geldboete tot enkele jaren gevangenisstraf. Ook kan een rijverbod opgelegd worden en kan de rechter de rijbevoegdheid ontzeggen voor max. 5 jaar (10 jaar bij recidive).

Drugs

Drugs in het verkeer zijn absoluut taboe. Dit geldt voor alle hard- en softdrugs. Dus ook voor partydrugs als XTC en amfetamine. Drugsgebruik is aan te tonen via een bloed- of urineproef. Die moet je als verdachte bestuurder verplicht ondergaan. De sancties zijn niet mals.

Een gevangenisstraf van maximaal drie maanden of een geldboete van maximaal € 7.800,- Ook kan jouw rijbevoegdheid voor maximaal vijf jaar worden ontzegd. Word je in deze vijf jaar opnieuw onder invloed van drugs als automobilist betrapt? Dan wordt jouw rijbevoegdheid voor maximaal tien jaar ontzegd.

Medicijnen

Sommige geneesmiddelen kunnen het reactievermogen verminderen. Het gaat bijvoorbeeld om slaap- en kalmeringsmiddelen, spierverslappers en medicijnen tegen overgevoeligheid. Deze geneesmiddelen zijn te herkennen aan een gele waarschuwingssticker op de verpakking. Het kan soms wel 48 uur duren voordat deze medicijnen zijn uitgewerkt. Ook medicijnen zonder gele sticker kunnen het reactievermogen aantasten als ze in hogere doseringen gebruikt worden of in combinatie met alcohol. Dat geldt met name voor pijnstillers. Lees daarom altijd de bijsluiter en overleg zonodig met de arts.



Educatieve maatregelen

Naast een boete of straf (via justitie of de rechter) kun je ook verplicht worden om deel te nemen aan een zogenaamde educatieve maatregel als je aangehouden wordt voor rijden onder invloed of asociaal rijgedrag.

Een educatieve maatregel is een verplichte cursus die je moet volgen bij het CBR. Er zijn verschillende soorten educatieve maatregelen, afhankelijk van het vergrijp dat je hebt gepleegd.

Als je de cursus niet volgt, wordt je rijbewijs ongeldig verklaard.

6596 **1. Je rijdt 60 km/u. Wat doe je?**

☐ A Remmen.

☐ B Gas loslaten.

☐ C Niets.



6885 **2. Je rijdt 30 km/u. Wat doe je?**

☐ A Remmen.

☐ B Gas loslaten.

☐ C Niets.



6352 **3. Je rijdt 50 km/u. Wat doe je?**

☐ A Remmen.

☐ B Gas loslaten.

☐ C Niets.





4. Je rijdt 30 km/u. Wat doe je?

6560



A ☐
Remmen.

B ☐
Gas loslaten.

C ☐
Niets.

5. Je rijdt 20 km/u. Wat doe je?

6334



A ☐
Remmen.

B ☐
Gas loslaten.

C ☐
Niets.

6. Je rijdt 50 km/u. Wat doe je?

6794



A ☐
Remmen.

B ☐
Gas loslaten.

C ☐
Niets.

6528 **7. Je rijdt 40 km/u. Wat doe je?**

- ☐ A Remmen.
- ☐ B Gas loslaten.
- ☐ C Niets.



6642 **8. Je rijdt 50 km/u. Wat doe je?**

- ☐ A Remmen.
- ☐ B Gas loslaten.
- ☐ C Niets.



6704 **9. Je rijdt 40 km/u. Wat doe je?**

- ☐ A Remmen.
- ☐ B Gas loslaten.
- ☐ C Niets.





10. Je rijdt 30 km/u. Wat doe je?

6331



A ☐ Remmen.

B ☐ Gas loslaten.

C ☐ Niets.

11. Je rijdt 70 km/u. Wat doe je?

16073



A ☐ Remmen.

B ☐ Gas loslaten.

C ☐ Niets.

12. Je rijdt 60 km/u. Wat doe je?

6776



A ☐ Remmen.

B ☐ Gas loslaten.

C ☐ Niets.

6678

13. Je rijdt 60 km/u. Wat doe je?

- ☐ A Remmen.
- ☐ B Gas loslaten.
- ☐ C Niets.



6573

14. Je rijdt 40 km/u. Wat doe je?

- ☐ A Remmen.
- ☐ B Gas loslaten.
- ☐ C Niets.



6398

15. Je rijdt 50 km/u. Wat doe je?

- ☐ A Remmen.
- ☐ B Gas loslaten.
- ☐ C Niets.





16. Je rijdt 120 km/u. Wat doe je?

6582



A ☐ Remmen.

B ☐ Gas loslaten.

C ☐ Niets.

17. Je rijdt 40 km/u. Wat doe je?

6879



A ☐ Remmen.

B ☐ Gas loslaten.

C ☐ Niets.

18. Je rijdt 30 km/u. Wat doe je?

6340



A ☐ Remmen.

B ☐ Gas loslaten.

C ☐ Niets.

6348 **19. Je rijdt 50 km/u. Wat doe je?**



☐ A
Remmen.

☐ B
Gas loslaten.

☐ C
Niets.

6656 **20. Je rijdt 20 km/u. Wat doe je?**



☐ A
Remmen.

☐ B
Gas loslaten.

☐ C
Niets.

6880 **21. Je rijdt 70 km/u. Wat doe je?**



☐ A
Remmen.

☐ B
Gas loslaten.

☐ C
Niets.



22. Je rijdt 30 km/u. Wat doe je?

6864



A ☐
Remmen.

B ☐
Gas loslaten.

C ☐
Niets.

23. Je rijdt 40 km/u. Wat doe je?

6699



A ☐
Remmen.

B ☐
Gas loslaten.

C ☐
Niets.

24. Je rijdt 30 km/u. Wat doe je?

6335



A ☐
Remmen.

B ☐
Gas loslaten.

C ☐
Niets.

6720 **25. Je rijdt 30 km/u. Wat doe je?**

☐ A Remmen. ☐ B Gas loslaten. ☐ C Niets.



3899 **26. Je wilt linksaf. Moet je de voetganger voor laten gaan?**

☐ Ja ☐ Nee



5214 **27. Je gaat rechtsaf. Kun je na de bocht auto's tegenkomen?**

☐ Ja ☐ Nee





28. **Op welke weg mag je 100 km/u rijden?** 6291

- [ ] A Op weg A.
- [ ] B Op weg B.
- [ ] C Op weg A en op weg B.



29. **Je wilt hier rechtdoor. Mag dat?** 5073

- [ ] Ja
- [ ] Nee



30. **Bij welk verkeersbord mag een bus je inhalen?** 6034

- [ ] A Bij verkeersbord 1.
- [ ] B Bij verkeersbord 2.
- [ ] C Bij verkeersbord 1 en 2.



1



2

16474 **31. Je wilt rechtdoor. Moet je de man in de rolstoel voor laten gaan?**

☐ Ja ☐ Nee



3828 **32. Je wilt linksaf. Wie mag er eerst?**

☐ A De auto mag eerst.
☐ B De fietser mag eerst.
☐ C Ik mag eerst.



1560 **33. Je wilt linksaf de inrit in. Mag dat?**

☐ Ja ☐ Nee





34. **Wie mogen er op deze fietsstrook rijden?** 6151

☐ A Fietsers en snorfietsers.
☐ B Fietsers, snorfietsers en bromfietsers.
☐ C Fietsers.



35. **Je ziet dit verkeersbord bij een weg.**
Mogen brommobielen deze weg inrijden? 3810

☐ Ja ☐ Nee



36. **Wat betekent dit verkeersbord?** 1466

☐ A Als ik voorbij het voertuig rijd, is de adviessnelheid 70 km/u.
☐ B Als ik voorbij het voertuig rijd, is de maximumsnelheid 70 km/u.



3251 **37. Soms zit er op een voertuig een verkeersbord. Wanneer is dat bord geldig?**

- ☐ A Alleen als het voertuig stilstaat op de weg.
- ☐ B Als het voertuig op de weg rijdt of op de vluchtstrook stilstaat.
- ☐ C Altijd, behalve als het voertuig op de vluchtstrook stilstaat.



1575 **38. Je rijdt hier achteruit. Mag dat?**

☐ Ja ☐ Nee



5316 **39. Je wilt rechtsaf. Moet je de voetganger voor laten gaan?**

☐ Ja ☐ Nee





40. Wie kan een boete krijgen als met een auto een wedstrijd op de weg wordt gehouden? 6242

- ☐ A De eigenaar van de auto.
- ☐ B Degene die in de auto rijdt.
- ☐ C De bestuurder en de eigenaar van de auto.

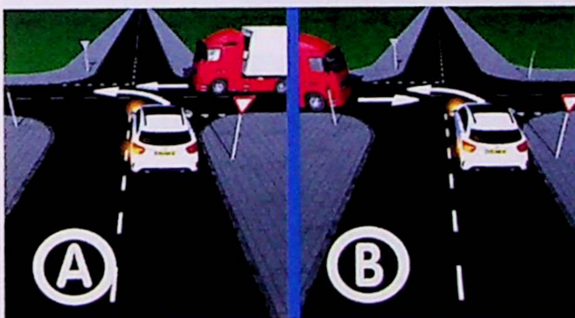
41. Je verlaat hier de rotonde. Moet je de bromfietser voor laten gaan? 5289

☐ Ja ☐ Nee



42. Wanneer moet de vrachtauto voorrang krijgen? 16641

- ☐ A Alleen in situatie A.
- ☐ B Alleen in situatie B.
- ☐ C In situatie A en B.



19 **43. Mogen personenauto's hier wel inhalen?**

☐ Ja ☐ Nee



1758 **44. Je rijdt op het ruiterpad. Mag dat?**

☐ Ja ☐ Nee



2476 **45. Je maakt bij een snelheid van 50 km/u een noodstop. Hoeveel meter is de remweg ongeveer?**

☐ A 5 meter.
☐ B 12,5 meter.
☐ C 25 meter.



46. Een voetganger wil het zebrapad oversteken. 4934
Wat doe je?

- ☐ A Ik kom langzaam aanrijden en ik stop.
- ☐ B Ik rijd door zolang de voetganger op de stoep loopt.
- ☐ C Ik stop alleen voor voetgangers die van rechts komen.



47. Je rijdt deze weg in. Mag dat? 1509

☐ Ja ☐ Nee



48. Deze verkeersborden staan onder elkaar. 982
Wat betekenen ze samen?

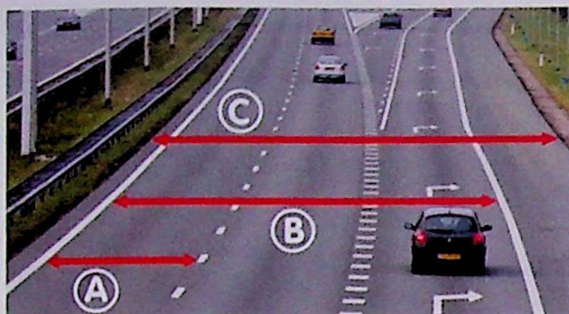
- ☐ A Ik mag niet parkeren in de tweede helft van de maand.
- ☐ B Ik mag niet parkeren op alle even dagen.
- ☐ C Ik mag parkeren in de tweede helft van de maand.



16-31

6009 **49. Welk deel van de weg is de rijbaan?**

- ☐ A Deel A.
- ☐ B Deel B.
- ☐ C Deel C.



16669 **50. Een bestuurder heeft te veel alcohol gedronken. Hoeveel uur kan een rijverbod worden opgelegd?**

- ☐ A Maximaal 6 uur.
- ☐ B Maximaal 12 uur.
- ☐ C Maximaal 24 uur.



5320 **51. Je wilt rechtdoor. Moet je de fietser voor laten gaan?**

- ☐ Ja
- ☐ Nee





52. **Iemand belt je. Mag je op een vluchthaven stoppen om de telefoon op te nemen?** 6276

☐ Ja ☐ Nee



53. **Staan op het kentekenbewijs (kentekencard) ook de gegevens van de laatste APK-keuring?** 16687

☐ Ja ☐ Nee



54. **Je wilt deze weg inrijden. Mag dat?** 5905

☐ Ja ☐ Nee



3122 **55. Wat mag je niet doen vóór een zebrapad?**

- ☐ A Ik mag er geen auto's inhalen.
- ☐ B Ik mag er niet inhalen.
- ☐ C Ik mag er niet parkeren binnen 10 meter.

4386 **56. De auto bij het zebrapad staat niet goed geparkeerd. Je rijdt de auto voorbij. Wat doe je?**

- ☐ A Ik houd rekening met voetgangers die willen oversteken en ik rijd ongeveer 30 km/u.
- ☐ B Ik houd vooral rekening met kleine kinderen die achter de auto vandaan kunnen komen.



1066 **57. Jij en de bus kwamen op hetzelfde moment bij de wegversmalling aan. Waarom laat je de bus voorgaan?**

- ☐ A Het is netjes dat ik vrachtauto's en bussen voor laat gaan. Dit staat niet in de wet.
- ☐ B In de wet staat dat bussen en vrachtauto's voorrang hebben bij zo'n wegversmalling.





58. **Door de regen en een natte weg weerkaatst het licht van koplampen. Wat gebeurt er dan?** 4827

- [ ] A Ik zie auto's, fietsers, voetgangers en verkeersborden pas op het laatste moment.
- [ ] B Ik zie fietsers, voetgangers en verkeersborden pas op het laatste moment.



59. **Je rijdt een bocht in. Wanneer schakel je?** 4475

- [ ] A In de bocht schakel ik naar een lagere versnelling.
- [ ] B Na de bocht schakel ik naar een lagere versnelling.
- [ ] C Vóór de bocht schakel ik naar een lagere versnelling.



60. **Wanneer kun je de controle over je voertuig verliezen?** 3520

- [ ] A Als ik 's nachts lange tijd achter elkaar een bepaalde snelheid rijd.
- [ ] B Als ik heel erg moe ben.
- [ ] C Als ik naar muziek luister.

4737 **61. Je rijdt op het platteland. Waar moet je extra op letten, vooral in het voorjaar en najaar?**

- ☐ A Op veel fietsers en ruiters op de weg.
- ☐ B Op veel tractoren, op vieze wegen én op veel fietsers en ruiters op de weg.
- ☐ C Op vieze wegen en veel tractoren.



3691 **62. Hoe hard rijd je over deze drempel?**

- ☐ A Met maximaal 15 km/u.
- ☐ B Met maximaal 30 km/u.





63. **Aan het einde van de invoegstrook proberen bestuurders voor te dringen die erg veel haast hebben. Wat doe je?** 1263

- ☐ A Ik blijf rustig en ik laat een bestuurder voorgaan.
- ☐ B Ik laat één bestuurder voorgaan en ik zorg ervoor dat de volgende bestuurder er niet tussen kan.
- ☐ C Ik toeter en ik laat één bestuurder voorgaan.



64. **Waar moet je aan denken voordat je gaat rijden?** 4416

- ☐ A Als de lading het sturen niet belemmert mag ik gaan rijden.
- ☐ B De plaats van de lading kan mij het sturen belemmeren.



65. **Je wilt kinderen laten instappen of uitstappen. Wat is juist?** 5116

- ☐ A Ik laat hen alleen aan de rijbaankant instappen en uitstappen als ikzelf of iemand anders goed op hen kan letten.
- ☐ B Ik laat hen altijd aan die kant van de auto instappen en uitstappen, waar ze ook zitten of gaan zitten.
- ☐ C Ik laat hen zelf instappen en uitstappen aan de rijbaankant, want ze weten zelf waarop ze moeten letten in het verkeer.

1, A

Je remt af. Je ziet dat de auto's voor je remmen, je moet daarom ook afremmen om een veilige volgafstand te krijgen.

2, A

Je remt af. Je stopt achter de auto en wacht tot de bestuurder weer gaat rijden. Om twee redenen: er nadert een tegenligger en je nadert een zebrapad waar je geen goed zicht op hebt.

3, C

De pijl dwingt je naar de rechterrijstrook. Je rijdt door en houdt zo veel mogelijk een veilige volgafstand aan en probeert, zonder andere bestuurders te hinderen, in een vloeiende beweging in de rechterrijstrook te komen.

4, B

Je laat het gas los. Door de positie van de fietsers is de ruimte tussen die fietsers en de geparkeerde auto's erg klein geworden. Te krap om voldoende zijdelingse afstand te houden van de fietsers. Je rijdt door met maximaal 20 km/u.

5, C

Je doet niets. Je rijdt door en bent op remmen voorbereid.

6, A

Je remt af. De rijbaan is te smal waardoor je gebruik moet maken van de berm. Vanwege het hoge gras heb je geen goed zicht op de berm. Omdat er kuilen of gaten in kunnen liggen is het veiliger om even te stoppen.

7, C

Je doet niets. Je ziet een fietser die wil oversteken, maar je ziet ook dat de fietser oplettend naar je kijkt. Voorbij de fietser laat je het gas los om te kijken wat er bij de stilstaande vrachtauto gebeurt.

8, A

Je remt af. Je bent vriendelijk in het verkeer en laat de bestuurder, die achteruit inparkeren wil, zijn bijzondere manoeuvre uitvoeren. Je wijkt ruim voor hem uit.



9, B
Je laat het gas los. Je hebt geen zicht op naderende tegenliggers, misschien duikt er wel plotseling een vrachtauto op. Een snelheid van 30 km/u is dan een veilige snelheid.

10, B
Je laat het gas los tot je ongeveer 20 km/u rijdt. Je blijft alert en op remmen voorbereid.

11, C
Je nadert de bebouwde kom van een grote stad. Het verkeersbord onder het plaatsnaambord geeft aan dat de maximumsnelheid 70 km/u is, in plaats van 50 km/u. Dat is wel vaker het geval op brede toegangs- en uitvalswegen. Omdat de rijbaan goed berijdbaar is (geen sneeuw meer), kun je veilig 70 km/u blijven rijden.

12, C
Je doet niets. Er is voldoende ruimte om de fietsers veilig te passeren.

13, B
Je laat het gas los maar rijdt door op de vluchtstrook, totdat je weer voldoende snelheid kunt maken om veilig te kunnen invoegen. Je maakt zo vloeiend mogelijk gebruik van een invoeggelegenheid.

14, A
Je remt af. Met 40 km/u nader je deze situatie veel te snel. Je rijdt de geparkeerde vrachtauto met geringe snelheid voorbij, want er kan plotseling iemand aan de voorkant van de vrachtauto oversteken.

15, B
Je laat het gas los en meteen na de bocht ga je weer harder rijden.

16, B
Je laat het gas los, geeft richting aan en gaat in een vloeiende beweging naar de rechterrijstrook, waar tijdelijk een maximumsnelheid geldt van 90 km/u.

17, A
Je remt af. Het gedrag van kinderen is onvoorspelbaar, maar als er een bal in het spel is, wordt het zeer voorspelbaar: het kind zal zonder op te letten achter de bal aanrennen.

18, C
Je kunt, mede door de lage 'drempel', met een snelheid van 30 km/u veilig doorrijden.

19, C
Je doet niets. Meteen na de bocht ga je weer harder rijden.

20, C
Je doet niets. Het reflecterende zonlicht ontneemt je bijna alle zicht. Je rijdt hier met matige snelheid.

21, C
Je doet niets. 70 km/u is een veilige snelheid.

22, A
Je remt af. Je kunt verwachten dat de rolstoelbegeleider de rijbaan zal oplopen, omdat hij voor de lantaarnpaal moet uitwijken. Je geeft hem die gelegenheid.

23, B
Je laat het gas los om veilig voldoende zijdelingse afstand te kunnen nemen tot de fietser die je wilt inhalen.

24, B
Je laat het gas los en bent op remmen voorbereid.

25, B
Er zijn geen tegenliggers en daarmee heb je voldoende zicht om de fietsers veilig te kunnen inhalen. De ruimte links van de fietsers is echter klein, waardoor je niet de gewenste 1,5 meter zijdelingse afstand kunt aanhouden. Laat daarom het gas los en passeer de fietsers met een klein snelheidsverschil. Blijf niet onnodig achter de fietsers rijden om ergernissen te voorkomen.



26, NEE

Je moet voorrang geven aan bestuurders op de kruisende weg. Een voetganger is geen bestuurder.

27, NEE

Het verkeersbord betekent dat je een éénrichtingsweg inrijdt. Je kunt dus geen andere auto's tegenkomen.

28, A

Aan de strepen op de weg kunt je zien dat weg A een autoweg is. Daar mag je maximaal 100 km/u rijden. Weg B is een regionale weg en daar mag je maximaal 80 km/u rijden.

29, JA

Je mag deze weg inrijden. De weg is alleen verboden voor motorfietsen.

30, B

Verkeersbord 1 betekent dat motorvoertuigen onderling elkaar niet mogen inhalen. Verkeersbord 2 geldt alleen voor vrachtauto's en betekent dat vrachtauto's geen andere motorvoertuigen mogen inhalen. Bij verkeersbord 2 mag een bus dus wél andere motorvoertuigen inhalen, zoals bijvoorbeeld een motorfiets.

31, NEE

Iemand in een rolstoel valt niet vanzelf onder de categorie 'Personen die zich moeilijk voortbewegen'. Als iemand in een rolstoel op het trottoir rijdt of de rijbaan wil oversteken, moet hij zich gedragen als een voetganger. Als hij oversteekt op een zebrapad ben je wel verplicht hem voor te laten gaan.

32, A

Op elk kruispunt gaat al het verkeer voor dat rechtdoor gaat op dezelfde weg. Op een kruispunt waarbij de wegen gelijk zijn, gaat ook het verkeer van rechts voor. Dit betekent dat je voorrang moet geven aan de auto en de fietser. De auto komt voor de fietser van rechts. De auto mag dus als eerste het kruispunt oversteken.

33, JA

Als de doorgetrokken strepen een rijbaankant aangeven, mag je daar overheen rijden.

34, A
Fietsers en snorfietsers moeten hier op de fietsstrook rijden. Bromfietsers moeten op de rijbaan rijden.

35, NEE
Zie je dit verkeersbord bij een weg? Dan is deze weg verboden voor de volgende personen en voertuigen:
- ruiters;
- veewagens;
- motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u;
- brommobielen;
- fietsers, snorfietsers, bromfietsers;
- gehandicaptenvoertuigen.

36, B
Als je voorbij dit voertuig bent, mag je niet harder dan 70 km/u rijden.

37, B
Een verkeersbord op een voertuig is geldig als het voertuig op de weg rijdt en als het voertuig op de vluchtstrook stilstaat.

38, NEE
Je mag niet achteruit rijden op autowegen en snelwegen.

39, JA
Je komt uit een uitrit. Je moet dan alle weggebruikers voor laten gaan. Sla je rechtsaf of linksaf? Dan moet je ook alle weggebruikers voor laten gaan, die op dezelfde weg rechtdoor gaan.

40, C
Je mag op de openbare weg geen wedstrijd houden met een auto. Of meedoen met een wedstrijd. Degene die daaraan meedoet, krijgt een straf. Ook de eigenaar van de auto kan worden bestraft, ook al rijdt hij zelf niet in de auto.



41, NEE
De bromfietser wordt geconfronteerd met haaientanden op het fiets/bromfietspad en moet daarom aan je voorrang verlenen. Maak oogcontact om zeker te weten dat de bromfietser je gezien heeft en voorrang zal verlenen.

42, C
Eerst mag de vrachtauto, omdat de vrachtauto op een voorrangsweg rijdt. Dat geldt in beide situaties.

43, JA
Personenauto's mogen hier inhalen. Alleen vrachtauto's mogen dat niet. Vrachtauto's mogen andere motorvoertuigen niet inhalen tussen 7.00 uur en 9.00 uur 's morgens en tussen 16.00 uur en 18.00 uur 's middags.

44, NEE
Je mag niet op een ruiterpad rijden.

45, B
Er is een vuistregel voor de berekening van de remweg (remafstand). Deel de gereden snelheid door 10, vermenigvuldig de uitkomst dan met hetzelfde getal en deel de uitkomst vervolgens door 2. De snelheid is 50 km/u, door 10 delen is 5, vermenigvuldigen met 5 en delen door 2 = 5x5 = 25:2 = 12,5 meter.

46, A
Je moet niet alleen stoppen als de voetganger al op het zebrapad loopt. Ook als je ziet dat de voetganger wil oversteken, stop je.

47, NEE
Deze weg is verboden voor motorvoertuigen met een aanhangwagen.

48, A
Op de onderborden ziet je soms de cijfers 1 tot en met 15 en 16 tot en met 31. Het verbod om te parkeren geldt dan voor de eerste of de tweede helft van de maand.

34, A
Fietsers en snorfietsers moeten hier op de fietsstrook rijden. Bromfietsers moeten op de rijbaan rijden.

35, NEE
Zie je dit verkeersbord bij een weg? Dan is deze weg verboden voor de volgende personen en voertuigen:
- ruiters;
- veewagens;
- motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u;
- brommobielen;
- fietsers, snorfietsers, bromfietsers;
- gehandicaptenvoertuigen.

36, B
Als je voorbij dit voertuig bent, mag je niet harder dan 70 km/u rijden.

37, B
Een verkeersbord op een voertuig is geldig als het voertuig op de weg rijdt en als het voertuig op de vluchtstrook stilstaat.

38, NEE
Je mag niet achteruit rijden op autowegen en snelwegen.

39, JA
Je komt uit een uitrit. Je moet dan alle weggebruikers voor laten gaan. Sla je rechtsaf of linksaf? Dan moet je ook alle weggebruikers voor laten gaan, die op dezelfde weg rechtdoor gaan.

40, C
Je mag op de openbare weg geen wedstrijd houden met een auto. Of meedoen met een wedstrijd. Degene die daaraan meedoet, krijgt een straf. Ook de eigenaar van de auto kan worden bestraft, ook al rijdt hij zelf niet in de auto.



41, NEE
De bromfietser wordt geconfronteerd met haaientanden op het fiets/bromfietspad en moet daarom aan je voorrang verlenen. Maak oogcontact om zeker te weten dat de bromfietser je gezien heeft en voorrang zal verlenen.

42, C
Eerst mag de vrachtauto, omdat de vrachtauto op een voorrangsweg rijdt. Dat geldt in beide situaties.

43, JA
Personenauto's mogen hier inhalen. Alleen vrachtauto's mogen dat niet. Vrachtauto's mogen andere motorvoertuigen niet inhalen tussen 7.00 uur en 9.00 uur 's morgens en tussen 16.00 uur en 18.00 uur 's middags.

44, NEE
Je mag niet op een ruiterpad rijden.

45, B
Er is een vuistregel voor de berekening van de remweg (remafstand). Deel de gereden snelheid door 10, vermenigvuldig de uitkomst dan met hetzelfde getal en deel de uitkomst vervolgens door 2. De snelheid is 50 km/u, door 10 delen is 5, vermenigvuldigen met 5 en delen door 2 = 5x5 = 25:2 = 12,5 meter.

46, A
Je moet niet alleen stoppen als de voetganger al op het zebrapad loopt. Ook als je ziet dat de voetganger wil oversteken, stop je.

47, NEE
Deze weg is verboden voor motorvoertuigen met een aanhangwagen.

48, A
Op de onderborden ziet je soms de cijfers 1 tot en met 15 en 16 tot en met 31. Het verbod om te parkeren geldt dan voor de eerste of de tweede helft van de maand.

49, B

De rijbaan is elk weggedeelte dat voor rijdende voertuigen is bestemd (met uitzondering van fietspaden en fiets/bromfietspaden). De invoegstrook hoort dus bij de rijbaan. De vluchtstrook niet, omdat deze niet bestemd is voor rijdende voertuigen.

50, C

De politie legt aan een beschonken bestuurder van een voertuig een rijverbod op voor die tijd dat de beschonken toestand duurt, tot een maximum van 24 uur.

51, JA

Je moet voorrang geven aan alle bestuurders die van rechts komen. Dus ook aan fietsers.

52, NEE

Je mag alleen op de vluchtstrook of in de berm van een autoweg staan als je in nood bent. Bijvoorbeeld als je pech hebt. Als je de telefoon op wilt nemen, moet je doorrijden naar een plaats waar je wel mag stoppen.

53, NEE

Op het kentekenbewijs (in creditcard-formaat, ook wel kentekencard genoemd) staan op de voorzijde de gegevens van de eigenaar of houder en op de achterzijde de technische gegevens van het voertuig. De APK-gegevens staan op een aparte papieren keuringsrapport en niet op het kentekenbewijs.

54, NEE

Als een berm de weg deelt in twee weghelften, dan staan er meestal verkeersborden waarop je kunt zien op welke weghelft je moet rijden. Staat er geen verkeersbord? Ga dan op de rechter weghelft rijden.

55, B

Als je vlak voor een zebrapad rijdt, kun je meestal niet goed zien of er voetgangers de weg over willen steken. Je mag daarom niet inhalen als je bij een zebrapad rijdt. Ook fietsers mag je niet inhalen.



56, B

Als je inhaalt, kun je niet goed zien of er voetgangers zijn die het zebrapad willen oversteken. Dat kunnen kleine kinderen zijn. En die kinderen kunnen ook niet goed zien dat je er aan komt rijden. Rijd daarom stapvoets voorbij de auto.

57, A

Het is netjes als auto's vrachtauto's en bussen voor laten gaan, als ze tegelijk bij een versmalling aan komen rijden. Dit is een ongeschreven regel. Dat betekent dat dat niet in de wet staat. Het is een voorbeeld van sociaal rijden.

58, B

De regen, een natte weg en vettige, natte ruiten weerkaatsen het licht van koplampen. Je wordt hierdoor verblind. Dan kun je fietsers, voetgangers en verkeersborden pas op het laatste moment zien. De koplampen van auto's zie je wel.

59, C

Vóór de bocht schakel je naar een lagere versnelling. Als je in de bocht schakelt, kun je doorglijden.

60, B

Als je heel erg moe bent, neem je vaak meer risico's dan wanneer je niet moe bent. Bedenk dat van tevoren en kijk wat je daartegen kunt doen. Houd bijvoorbeeld vaker een pauze.

61, B

Rijd je in een landelijke omgeving? Houd dan vooral in het voor- en najaar rekening met veel tractoren, vieze wegen en veel fietsers en ruiters op de weg.

62, A

Je rijdt met maximaal 15 km/u over de drempel. Je kunt beter niet harder rijden, want de weg is glad.

63, A

Je laat de bestuurder gewoon voorgaan, ook als hij haast heeft. Blijf rustig en wees sociaal.

64, B

De plaats van de lading kan je belemmeren in je bewegingen om goed te sturen.

65, A

Kinderen mogen alleen instappen of uitstappen aan de rijbaankant als jezelf of iemand anders goed op hen let. Dit is heel belangrijk voor hun veiligheid, want kinderen letten vaak niet goed op het verkeer en denken niet aan veiligheid. Als er iets met hen gebeurt, ben je verantwoordelijk.



4783 **1. Wanneer zet je jouw richtingaanwijzer aan?**

- ☐ A Voordat ik ga inhalen of van richting verander.
- ☐ B Voordat ik uitwijk of van richting verander.
- ☐ C Voordat ik uitwijk, ga inhalen, of van richting verander.



1812 **2. Je wilt linksaf. Mag dat?**

☐ Ja ☐ Nee



3579 **3. Je gaat heel emotioneel de weg op. Je bent bijvoorbeeld heel verdrietig. Wat gebeurt er dan?**

- ☐ A Ik rijd paniekerig.
- ☐ B Ik rijd sociaal en ik houd rekening met anderen in het verkeer.
- ☐ C Ik vind alles goed wat er om mij heen in het verkeer gebeurt.



4. **Wat betekent dit verkeersbord?** 3101

- [ ] A Er is een wegomleiding naar IJsselstein en Utrecht.
- [ ] B Er is een wegomleiding naar Montfoort, IJsselstein en Utrecht.
- [ ] C Er is een wegomleiding naar Woerden.



5. **Je wilt tijdens het rijden naar muziek luisteren. Wat is juist?** 4197

- [ ] A Ik luister naar muziek met een luidspreker.
- [ ] B Ik luister naar muziek met twee oordopjes in.
- [ ] C Ik luister niet naar muziek, want dan hoor ik het verkeer om mij heen niet meer.

6. **Dit verkeersbord adviseert je een bepaalde snelheid te rijden. Is dat een maximumsnelheid of een minimumsnelheid?** 175

- [ ] A Een geadviseerde maximumsnelheid.
- [ ] B Een geadviseerde minimumsnelheid.
- [ ] C Een maximumsnelheid.



5944 **7. Wat is hier de juiste volgorde van voor laten gaan?**

- ☐ A Fietser - motor - bus.
- ☐ B Motor - bus - fietser.
- ☐ C Motor - fietser - bus.



2372 **8. Bij welk toerental gebruik je de meeste brandstof?**

- ☐ A Bij hoge toerentallen.
- ☐ B Bij lage toerentallen.
- ☐ C Dat is voor ieder voertuig anders.

2563 **9. Hoe zie je of je mistachterlicht aan is?**

- ☐ A Er brandt een blauw lampje.
- ☐ B Er brandt een geel lampje.
- ☐ C Er brandt een rood lampje.

3773 **10. Mag je buiten de bebouwde kom overdag je groot licht aandoen?**

☐ Ja ☐ Nee



11. **De snelheidsmeter is kapot. Mag je gaan rijden?** 1871

☐ Ja ☐ Nee



12. **Wat is hier de juiste volgorde van voor laten gaan?** 5942

☐ A Fietser - motor - vrachtauto.
☐ B Fietser - vrachtauto - motor.
☐ C Motor - fietser - vrachtauto.



13. **Het waait hard. Je rijdt hard. Wanneer moet je dan extra goed opletten?** 4063

☐ A Als ik een auto inhaal.
☐ B Als ik een vrachtauto inhaal.
☐ C Als ik met iemand achterop rijd.

6972 **14. Waar kom je dit verkeersbord tegen?**

- ☐ A In een tunnel.
- ☐ B Op een parkeerplaats.
- ☐ C In een recreatiegebied.





3997 **15. Je motor slingert. Hoe komt dat?**

- ☐ A De banden zijn niet overal evenveel afgesleten.
- ☐ B Ik heb te vroeg geschakeld.
- ☐ C Ik rijd in een te hoge versnelling.

5807 **16. Je keert hier. Mag dat?**

☐ Ja ☐ Nee



5790 **17. Je wilt rechtdoor. Moet je de voetganger voor laten gaan?**

☐ Ja ☐ Nee





18. **Je gaat met iemand achterop rijden. Wordt de remweg dan korter?** 16673

☐ Ja ☐ Nee

19. **Wat moet je regelmatig controleren voordat je gaat rijden?** 4093

☐ A Of de banden nog goed zijn.
☐ B Of ik nog reservelampen heb.

20. **Door alcohol ga je slechter rijden. Bij hoeveel alcohol in het bloed begint dat?** 2128

☐ A Bij 0,1 promille.
☐ B Bij 0,3 promille.
☐ C Bij 0,5 promille.

21. **Wat is hier de juiste volgorde van voor laten gaan?** 5939

☐ A Bromfietser - auto - tram - motor.
☐ B Tram - bromfietser - auto - motor.
☐ C Tram - motor - bromfietser - auto.



1839 **22. Is de snelheid op het verkeersbord een adviessnelheid?**

- [ ] Ja
- [ ] Nee



2037 **23. Je rijdt op de motor in een bocht. Een keer rijd je 30 km/u. Een tweede keer rijd je in dezelfde bocht 60 km/u. Wat is juist?**

- [ ] A Ik word de tweede keer iets meer naar buiten gedrukt.
- [ ] B Ik word de tweede keer twee keer zo erg naar buiten gedrukt.
- [ ] C Ik word de tweede keer vier keer zo erg naar buiten gedrukt.

881 **24. Wat betekent dit verkeersbord?**

- [ ] A De weg is aan beide kanten versmald.
- [ ] B De weg is alleen aan de linkerkant versmald.
- [ ] C De weg is alleen aan de rechterkant versmald.



1342 **25. Je rijdt in een groep. Je rijdt 80 km/u. Hoe ver moet je minimaal van elkaar af rijden?**

- [ ] A 10 meter.
- [ ] B 20 meter.
- [ ] C 30 meter.



26. Je wilt de eerste weg linksaf. Mag dat? 1826

☐ Ja ☐ Nee



27. Je rijdt met een aanhangwagen. Waar mag je sneller rijden dan 80 km/u? 6249

☐ A Nergens.
☐ B Alleen op autosnelwegen.
☐ C Op autowegen en autosnelwegen.



28. Wanneer heb je inzicht in het verkeer? 3360

☐ A Als ik gebruik maak van fouten van andere weggebruikers, die niet zien hoe verkeerssituaties zich kunnen ontwikkelen.
☐ B Als ik nooit harder rijd dan de maximale snelheid.
☐ C Als ik op tijd zie hoe verkeerssituaties zich kunnen ontwikkelen.

874 **29. Wat betekent dit verkeersbord?**

- [ ] A Ik kom bij een overweg met overwegbomen.
- [ ] B Ik kom bij een overweg zonder overwegbomen.



3533 **30. Je rijdt op een weg waar ook fietsers mogen rijden. Wanneer haal je in?**

- [ ] A Ik haal alleen in als ik aan de zijkant minimaal 1,5 meter afstand kan houden.
- [ ] B Ik toeter als de afstand aan de zijkant minder is dan 1 meter. Daarna haal ik in.
- [ ] C Is er weinig ruimte aan de zijkant door tegenliggers? Dan haal ik extra voorzichtig in.

5923 **31. Je haalt hier in. Mag dat?**

- [ ] Ja
- [ ] Nee





32. Je wilt rechtdoor. Moet je de ruiter voor laten gaan? 1832

- [ ] Ja
- [ ] Nee



33. Wat is het voordeel van een antiblokkeersysteem (ABS)? 3170

- [ ] A Ik heb geen last van sneeuw of regen.
- [ ] B Ik kan het voertuig beter besturen en tegelijk remmen.
- [ ] C Ik kan op een gladde weg makkelijk wegrijden.

34. Wanneer kan je motor niet meer goedgekeurd worden? 3940

- [ ] A Als ik de uitlaat en de versnellingen verander en als ik zorg dat de motor harder kan rijden.
- [ ] B Als ik de uitlaat verander en als ik zorg dat de motor harder kan rijden.

35. Je motor heeft aan de zijkant koffers. Achter op de koffers mag je strepen plakken die het licht reflecteren. Welke kleur moeten die strepen hebben? 1323

- [ ] A Groen.
- [ ] B Rood.
- [ ] C Wit.

1814 **36. Je wilt inhalen. Mag dat?**

- [ ] Ja
- [ ] Nee



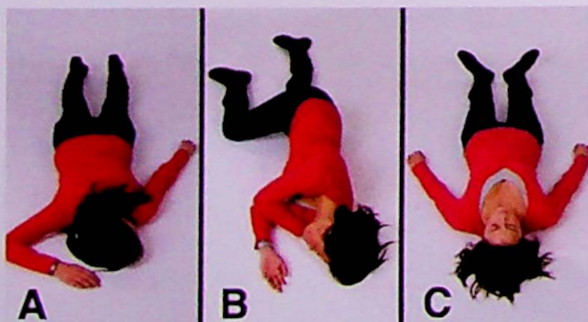
1837 **37. Mag je de motor inhalen?**

- [ ] Ja
- [ ] Nee



16716 **38. Je passagier zakt bij het afstappen in elkaar. Zij is bewusteloos maar ademt normaal. In welke houding leg je haar neer?**

- [ ] A Houding A.
- [ ] B Houding B.
- [ ] C Houding C.





39. **Je ziet dit verkeersbord bij een weg. Mogen brommobielen deze weg inrijden?** 3812

☐ Ja ☐ Nee



40. **Wat is je toegestane maximumsnelheid op deze weg buiten de bebouwde kom?** 16711



41. **Je rijdt in een groep. Wat spreek je af voor als iemand pech krijgt?** 3953

☐ A De groep blijft bij elkaar rijden, ook op de vluchtstrook.
☐ B De persoon die achteraan rijdt helpt als iemand pech heeft.
☐ C Iemand in de groep sleept de persoon die pech heeft.



6277 **42.** **Betekenen deze elektronische signaleringsborden dat dit het einde van de snelweg is?**

☐ Ja ☐ Nee



2289 **43.** **Voor je rijdt een auto die je niet herkent als politieauto. Op de auto zie je een stopsignaal dat de politie ook gebruikt. Wat doe je?**

☐ A Ik rijd door, omdat het geen officiële politieauto is.
☐ B Ik volg de auto.

2590 **44.** **Twee motorrijders rijden op de snelweg. Wat is juist?**

☐ A Ze mogen met z'n tweeën naast elkaar rijden op één rijstrook.
☐ B Ze mogen niet met z'n tweeën naast elkaar rijden op één rijstrook.

3767 **45.** **Welke voertuigen mogen op autowegen rijden?**

☐ A Voertuigen die minimaal 50 km/u kunnen en mogen rijden.
☐ B Voertuigen die minimaal 60 km/u kunnen en mogen rijden.
☐ C Voertuigen die minimaal 70 km/u kunnen en mogen rijden.



46. **Je wilt rechtdoor. Moet je de bus voor laten gaan?** 1817

☐ Ja ☐ Nee



47. **Je wilt hier naar links. Mag dat?** 5812

☐ Ja ☐ Nee



48. **Je wilt van de snelweg af. Wanneer zet je jouw richtingaanwijzer aan?** 4912

- ☐ A 200 meter voor de uitvoegstrook.
- ☐ B 300 meter voor de uitvoegstrook.
- ☐ C 600 meter voor de uitvoegstrook.

3511 **49. Bij welk verkeersbord moet je rijden in de richting van de pijl?**

- ☐ A Verkeersbord 1.
- ☐ B Verkeersbord 2.
- ☐ C Verkeersbord 3.



1



2



3

3991 **50. Waardoor word je extra naar buiten gedrukt in een bocht?**

- ☐ A Als de bandenspanning hoog is.
- ☐ B Als de bandenspanning laag is.
- ☐ C Als ik hard rijd.



1, C
Je zet je richtingaanwijzer aan voordat je uitwijkt, gaat inhalen of van richting verandert.

2, NEE
Dit verkeersbord betekent dat je in de richting van de pijl moet rijden. Je moet hier dus rechtdoor rijden.

3, A
Je kunt het beste rijden als er geen emoties zijn die je beïnvloeden. Door emoties kun je paniekerig gaan rijden.

4, C
Hier is een omleiding naar Woerden.

5, C
Het is niet veilig om twee oordopjes in te doen. Je hoort dan de geluiden van het verkeer niet. Bijvoorbeeld toeterende auto's of de sirene van een ziekenauto. Door de muziek let je ook niet goed meer op. Je kunt ook beter geen luidspreker gebruiken. Dan kun je de geluiden van het verkeer ook niet goed horen.

6, A
Een adviessnelheid is een geadviseerde maximumsnelheid.

7, A
Op een gelijkwaardig kruispunt hebben bestuurders van rechts voorrang. Eerst mag de fietser, daarna de motor en als laatste de bus.

8, A
Schakel op tijd naar een hogere of lagere versnelling. Zo blijft het toerental van de motor laag. Je gebruikt dan minder brandstof.

9, B
Als het gele lampje aan is, staat je mistachterlicht aan.

10, NEE
Je mag overdag je groot licht niet aandoen.



11, NEE
Je motor moet een snelheidsmeter hebben die het doet. Je moet ook kunnen zien hoe hard je rijdt als het donker is.

12, A
Dit kruispunt is een gelijkwaardig kruispunt. Eerst gaat de fietser. De fietser komt van rechts voor de motor. Voor de vrachtauto is de fietser 'rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg'. Daarna gaat de motor, want die komt van rechts voor de vrachtauto. Als laatste mag de vrachtauto.

13, B
Het waait hard en je rijdt hard. Dan kun je makkelijk opzij geduwd worden, vooral als je een vrachtauto inhaalt. Je moet dus extra goed opletten als je op de motor rijdt. Je kunt dan opeens een paar meter opzij worden geduwd.

14, A
Deze borden kom je alleen tegen in tunnels. Zij geven de richting en de afstand naar de dichtstbijzijnde uitgang aan om in geval van nood de tunnel lopend te verlaten.

15, A
Als je voelt dat je slingert, kan het zijn dat de bandenspanning te laag is. Of de banden zijn niet overal evenveel afgesleten.

16, JA
Als je verkeerd bent gereden dan is een kruispunt een prima plek om te keren. Rijd stapvoets met licht trekkende motor en laat het overige verkeer voorgaan.

17, NEE
Deze driehoek op de weg betekent dat je moet letten op kinderen die spelen, oversteken, rennen of fietsen. Het is geen voetgangersoversteekplaats waar je overstekende voetgangers dan voor moet laten gaan.

18, NEE

De remweg wordt onder andere bepaald door de remwegvertraging van het voertuig. Hoe groter de remwegvertraging is, hoe korter de remweg. Als er sprake is van een groter gewicht (lading, passagiers) dan wordt de remwegvertraging kleiner en daarmee de remweg groter.

19, A

Je moet soms een paar dingen controleren, voordat je gaat rijden. Vergeet niet de banden na te kijken. En controleer of de koffers aan de zijkant en aan de bovenkant nog goed vast zitten. En kijk of de spiegels nog goed staan.

20, A

Het gevaarlijke van alcohol is, dat je geen controle meer hebt over jezelf. Dit kan al gebeuren als je 0,1 promille alcohol in je bloed hebt.

21, A

De auto en de bromfietser rijden op het voorrangskruispunt. De bromfietser mag eerst, omdat hij op dezelfde weg rechtdoor gaat. Daarna mag de auto. Daarna de afbuigende tram, want die moet door de motor worden voorgelaten. Ook de tram moet aan bestuurders op het voorrangskruispunt voorrang geven.

22, JA

Op dit verkeersbord staat de snelheid die geadviseerd wordt om te rijden.

23, C

Je rijdt in de bocht 60 km/u. Dan word je vier keer zo erg naar buiten gedrukt als wanneer je 30 km/u rijdt.

24, A

Je komt bij een versmalling. De weg is aan beide kanten versmald.

25, C

Je rijdt in een groep. Je rijdt 80 km/u. Dan moet je niet te dicht op elkaar rijden. Je moet minimaal 30 meter van elkaar af rijden. Elke motorrijder moet goed op de motor voor hem letten.



26, NEE
Je mag hier niet de eerste weg linksaf. Dat ziet je aan de linkerpijl op de weg. Je komt bij een weg waar de rijbanen apart liggen. Je moet op de rechterrijbaan rijden.

27, C
Een motor met een aanhangwagen mag buiten de bebouwde kom niet sneller rijden dan 80 km per uur. Alleen op autowegen en autosnelwegen geldt voor deze combinatie een maximumsnelheid van 90 km/u.

28, C
Je moet ver vooruitkijken, op tijd reageren en precies de goede dingen doen. Dan laat je zien dat je weet hoe situaties zich kunnen gaan ontwikkelen.

29, A
Dit verkeersbord geeft aan dat je bij een overweg komt met overwegbomen.

30, A
Fietsers kunnen erg slingeren. Daarom houd je aan de zijkant altijd minimaal 1,5 meter afstand, voordat je ze inhaalt.

31, NEE
Je mag niet over een doorgetrokken streep rijden, als de doorgetrokken streep tussen de rijbanen ligt.

32, JA
Bestuurders die van rechts komen krijgen voorrang. Een ruiter is ook een bestuurder. De ruiter heeft dus voorrang.

33, B
Heeft je auto een antiblokkeersysteem? Dan kun je het voertuig beter besturen. Je kunt dan namelijk tegelijk remmen en opzij gaan.

34, A
Je motor kan niet meer goedgekeurd worden als je de uitlaat en de versnellingen verandert. En als je zorgt dat de motor harder kan rijden.

35, B
Op de achterkant mag je alleen rode strepen plakken die het licht reflecteren.

36, JA
Je mag hier inhalen. Aan jouw kant van de doorgetrokken streep ligt een onderbroken streep. Je mag dan over allebei de strepen rijden.

37, NEE
Dit verkeersbord betekent dat motorvoertuigen elkaar niet mogen inhalen.

38, B
Houding B heet de stabiele zijligging en is de beste manier om een bewusteloos slachtoffer neer te leggen. Op die manier blijft het slachtoffer goed ademen en voorkom je dat als zij moet overgeven zij zal stikken in haar eigen braaksel.

39, JA
Staat dit verkeersbord bij een weg? Dan mogen motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u deze weg niet in. Brommobielen mogen 45 km/u rijden. Ze mogen deze weg dus inrijden.

40, 80 km/u
Aan de onderbroken kantmarkering en de dubbele asmarkering kun je zien dat op deze weg de maximumsnelheid voor motorvoertuigen 80 km/u is.

41, B
Je spreekt af dat één iemand achteraan gaat rijden. Die kan dan helpen als iemand pech heeft.

42, NEE
Deze elektronische signaleringsborden betekenen dat de verkeersregels die op eerdere elektronische signaleringsborden stonden, niet meer gelden. Bijvoorbeeld dat je niet mocht inhalen, of hoe hard je mocht rijden.



43, B
Je volgt de auto. Stopt de auto? Dan moet je erachter stoppen.

44, B
Het is gevaarlijk als twee motorrijders naast elkaar rijden op één rijstrook. Rijd ook niet te dicht achter elkaar. Er moet genoeg ruimte zitten tussen de motoren.

45, A
Op autowegen mogen alleen voertuigen rijden die minimaal 50 km/u kunnen en mogen rijden.

46, NEE
Rijdt een bus weg bij een halte? Dan moet je de bus voor laten gaan. Maar alleen binnen de bebouwde kom. En alleen als de bus de richtingaanwijzer naar links aan heeft. Je hoeft de bus buiten de bebouwde kom niet voor te laten gaan.

47, NEE
Het verkeersbord betekent dat de weg een éénrichtingsweg is. Je moet de pijl naar rechts volgen.

48, B
Op de snelweg zet je ongeveer 300 meter voor de afslag je richtingaanwijzer aan. Dat is ongeveer bij het verkeersbord waarop je leest voor welke plaatsen je rechtdoor moet rijden.

49, B
Zie je verkeersbord 2? Dan moet je rijden in de richting van de pijl. Het is een verplichte rijrichting. Verkeersbord 3 is een éénrichtingsweg.

50, C
Als je hard rijdt, word je extra naar buiten gedrukt in een bocht.

1936 **1. Je rijdt 30 km/u. Je gaat de bocht in. Is dat veilig?**

- A Ja.
- B Nee.



4844 **2. Wat betekent deze plaat?**

- A Het voertuig is een trekker met oplegger of een vrachtwagen met aanhangwagen.
- B Het voertuig is een vrachtauto zonder oplegger of een aanhangwagen.



5944 **3. Wat is hier de juiste volgorde?**

- A Fietser - motor - bus.
- B Motor - bus - fietser.
- C Motor - fietser - bus.





4. Wat doen kinderen bij een zebrapad? 3525

- A Ze letten goed op de snelheid en de afstand van voertuigen die op de weg rijden.
- B Ze lopen het zebrapad op, zonder goed op te letten.
- C Ze steken alleen over als er een volwassene in de buurt is.

5. Wanneer laat je een militaire colonne voor gaan? 3515

- A Als de colonne al het kruispunt oversteekt.
- B Op elk kruispunt waar de colonne van rechts komt.
- C Op elk kruispunt waar de colonne van rechts of links komt.

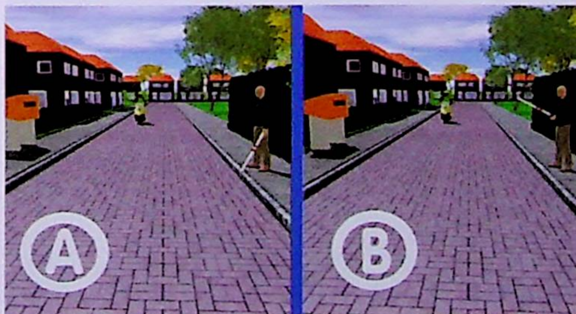
6. Je wilt rechtdoor. Moet je de voetganger voor laten gaan? 72

- A Ja.
- B Nee.



7. In welke situatie kun je verwachten dat de voetganger zal oversteken? 16642

- A In situatie A.
- B In situatie B.
- C In situatie A en B.



6195 **8. Wat betekent dit verkeersbord?**

- [ ] A Dat de weg slecht is.
- [ ] B Dat er een drempel aankomt.
- [ ] C Dat er mensen aan de weg werken.



2030 **9. Wat gebeurt er als de schijfremmen van je bromfiets nat zijn?**

- [ ] A De remmen werken dan beter.
- [ ] B De remmen werken dan slechter.
- [ ] C Niets. De remmen werken evengoed als droge schijfremmen.

5997 **10. Bij welk verkeersbord moet je voorrang geven?**

- [ ] A Verkeersbord 1.
- [ ] B Verkeersbord 2.


1


2



11. Je banden zijn te zacht. Wat is juist? 4680

- A Ik kan harder gaan rijden, omdat de remmen beter werken.
- B Ik verbruik meer brandstof.
- C Mijn banden gaan minder snel stuk.



12. Je wilt zoveel mogelijk rechts rijden. Daarom rijd je met je brommobiel op de fietsstrook. Mag dat? 6201

- A Ja.
- B Nee.



13. Je wilt rechtdoor. Moet je de auto voor laten gaan? 3877

- A Ja.
- B Nee.



3593 **14. Een tegenligger laat het groot licht aan. Je hebt hier veel last van. Wat doe je?**

- A Ik doe ook mijn groot licht aan.
- B Ik ga harder rijden. Zo ben ik sneller voorbij het licht.
- C Ik ga langzamer rijden en ik stop als het nodig is.

989 **15. Waarvoor waarschuwen deze twee verkeersborden?**

- A Let op: ruiters kunnen van links of rechts de weg oversteken.
- B Let op: ruiters lopen hier op de weg.



16721 **16. Je stopt hier om een passagier te laten afstappen. Mag dat?**

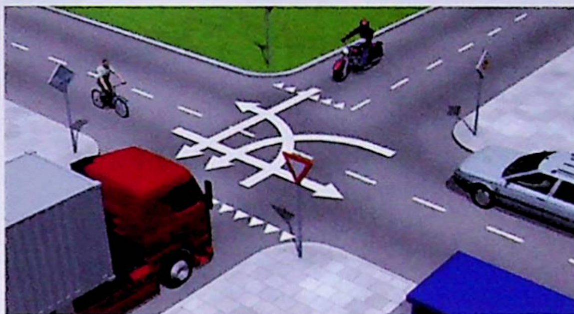
- A Ja.
- B Nee.





17. Wat is hier de juiste volgorde? 5941

- [ ] A Auto - fietser - motor - vrachtauto.
- [ ] B Fietser - auto - motor - vrachtauto.
- [ ] C Motor - auto - vrachtauto - fietser.



18. Je wilt het paard en de fietser inhalen. Wat doe je? 3542

- [ ] A Ik rijd langzaam en rijd zo ruim mogelijk om het paard en de fietser heen.
- [ ] B Ik toeter en ik ga langzamer rijden. Daarna haal ik in.
- [ ] C Ik wacht tot de ruiter aangeeft dat ik kan gaan inhalen.



19. Reanimatie van een verkeersslachtoffer bestaat uit mond-op-mondbeademing en borstcompressie (indrukken van het borstbeen). Hoeveel borstcompressies geef je na de beademing? 4810

3447 **20. Je ziet dit verkeersbord. Wat kan er gebeuren als je niet langzamer gaat rijden?**

- [ ] A De wegwerkers langs de kant van de weg komen in gevaar.
- [ ] B Het veersysteem in mijn voertuig kan kapot gaan.



1973 **21. Is dit verkeersbord alleen voor personenauto's?**

- [ ] A Ja.
- [ ] B Nee.



4903 **22. Je rijdt op een weg met één rijbaan. Je wilt fietsers inhalen. Hoe groot moet de afstand tussen de fietser en jou zijn op het moment dat je inhaalt?**

- [ ] A 1 m.
- [ ] B 1,5 m.
- [ ] C 2 m.





23. **Je wilt met je brommobiel in een bocht achteruitrijden. Moet je de fietser voor laten gaan?** 6215

- [ ] A Ja.
- [ ] B Nee.



24. **Wanneer kun je een botsing veroorzaken?** 4632

- [ ] A Als ik geen rem- en stuurbekrachtiging heb.
- [ ] B Als ik te dicht achter de auto voor mij rijd.
- [ ] C Als ik te lang achter dezelfde auto blijf rijden.

25. **Een brommobiel moet een nummerbord hebben. Welke?** 6170

- [ ] A Nummerbord A.
- [ ] B Nummerbord B.
- [ ] C Nummerbord C.



A



B



C

5950 **26. Wat is hier de juiste volgorde?**

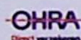
- [ ] A Auto - bromfietser - voetganger.
- [ ] B Auto - voetganger - bromfietser.
- [ ] C Bromfietser - auto - voetganger.



6124 **27. Je hebt te veel gedronken en je veroorzaakt een ongeluk. Kan een verzekeringsmaatschappij zeggen dat je de schade zelf moet betalen?**

- [ ] A Ja.
- [ ] B Nee.

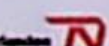




REAAL Verzekeringen

delta lloyd

UNIVÉ





interpolis

AANRIJDINGSFORMULIER



28. Je rijdt op een bromfiets. Er zit iemand bij je achterop. Moet deze persoon zo dicht mogelijk tegen je aan zitten? 1915

- ☐ A Ja.
- ☐ B Nee.



29. Je staat te wachten bij een overweg. Je ziet rode lichten knipperen en de overwegbomen gaan omhoog. Wanneer mag je oversteken? 2242

- ☐ A Als de overwegbomen omhoog gaan.
- ☐ B Als de rode lichten uitgaan.
- ☐ C Als de tegenliggers gaan rijden.

30. Wanneer is de kans groot dat wilde dieren de weg oversteken? 4740

- ☐ A 's Nachts.
- ☐ B 's Ochtends als het licht begint te worden en 's avonds als het donker wordt.
- ☐ C 's Ochtends als het licht begint te worden.



4676 **31. Snorfietsen en bromfietsen vervuilen de lucht. Zijn hier ook regels voor?**

- [ ] A Ja.
- [ ] B Nee.



3487 **32. Wat weet je over oudere bestuurders?**

- [ ] A Ze letten altijd goed op.
- [ ] B Ze reageren vaak langzaam en minder goed.
- [ ] C Ze zien evengoed als jonge bestuurders.



6196 **33. Je rijdt in een brommobiel. Hoe hard mag je hier maximaal rijden?**

- [ ] A 30 km/u
- [ ] B 45 km/u
- [ ] C 50 km/u





34. Je hebt een hasjsigaret gerookt. Mag je meteen daarna gaan rijden? 2136

- ☐ A Ik mag meteen gaan rijden, want één hasjsigaret roken is niet erg.
- ☐ B Ik mag niet gaan rijden, want ik kan door die sigaret minder goed rijden.

35. Je rijdt met groot licht. Opeens komt een groot dier de weg op. Wat doe je? 4817

- ☐ A Ik rem en ik doe meteen mijn groot licht uit.
- ☐ B Ik rem, ik doe meteen mijn groot licht uit en ik toeter.
- ☐ C Ik rem, ik knipper met mijn licht en ik toeter.

36. Je rijdt hier 25 km/u. Mag dat? 1963

☐ A Ja. ☐ B Nee.



37. Wat is hier de juiste volgorde? 5942

- ☐ A Fietser - motor - vrachtauto.
- ☐ B Fietser - vrachtauto - motor.
- ☐ C Motor - fietser - vrachtauto.



1555 **38. Wat is juist?**

- A Ik kan beter niet in deze berm gaan rijden.
- B Ik kan in deze berm gaan rijden, maar alleen als ik niet sneller rijd dan 40 km/u.



2134 **39. Je hebt hasj gebruikt. Hoe lang daarna kunnen artsen de resten daarvan nog terugvinden in je plas?**

- A Nog 24 uur.
- B Nog een paar weken.

3626 **40. Je rijdt in het donker. Je ziet deze twee verkeersborden. Wat doe je?**

- A Ik ga in het midden van de weg rijden.
- B Ik let extra goed op.





41. Wat heeft invloed op de stopafstand? 5892

- [ ] A Alleen de remweg.
- [ ] B Alleen de reactietijd van de bestuurder.
- [ ] C De remweg en de reactietijd van de bestuurder.



42. Je wilt deze weg inrijden. Mag dat? 6173

- [ ] A Ja.
- [ ] B Nee.



43. Van welke medicijnen ga je slechter rijden? 5378

- [ ] A Van alle soorten medicijnen.
- [ ] B Van medicijnen met een gele sticker.
- [ ] C Van medicijnen met een oranje sticker.



1310 **44. Je komt bij een bocht naar links. Je kunt de bocht niet goed overzien. Waar ga je rijden?**

- ☐ A In het midden van de rijstrook.
- ☐ B Links van het midden.
- ☐ C Rechts van het midden.

3537 **45. Je komt bij een T-splitsing. Waarmee houd je rekening?**

- ☐ A Met bestuurders die denken dat ze voorrang hebben.
- ☐ B Met bestuurders die hun snelheid aanpassen en voorrang geven.
- ☐ C Met bestuurders die voorzichtig op zijstraten komen afrijden.

16590 **46. Wat moet je na een ongeval altijd direct doen?**

- ☐ A De helm van het slachtoffer afnemen.
- ☐ B De plaats van het ongeval beveiligen.
- ☐ C Het slachtoffer van de rijbaan verwijderen.



3674 **47. Wanneer rem je extra voorzichtig?**

- ☐ A Als het begint te regenen na een lange droge periode.
- ☐ B Als het de hele tijd zacht regent.
- ☐ C Als ik op een weg van beton rijd.



48. **Je stopt naast de busbaan om iemand af te laten stappen. Mag dat?** 65

☐ A Ja. ☐ B Nee.



49. **Je wilt rechtdoor. Er stappen mensen uit de tram. Moet je deze mensen laten oversteken?** 1981

☐ A Ja. ☐ B Nee.



50. **Wat betekent dit verkeersbord?** 843

☐ A Ik mag hier niet keren.
☐ B Ik mag hier niet links afslaan.
☐ C Ik moet hier keren.



1, NEE

In deze bocht ligt grind. Daarom moet je hier heel langzaam rijden. Je moet ook heel voorzichtig remmen, met allebei de remmen.

2, B

De plaat betekent dat dit een vrachtauto zonder oplegger of aanhangwagen is. Dit kan belangrijk zijn als je wilt inhalen. Kijk daarom altijd goed naar de platen achter op vrachtauto's en andere lange voertuigen.

3, A

Op een gelijkwaardig kruispunt hebben bestuurders van rechts voorrang. Eerst mag de fietser, daarna de motor en als laatste de bus.

4, B

Kinderen zijn heel spontaan, direct en onvoorspelbaar. Ze lopen een zebrapad op, zonder op te letten.

5, A

Ben je bij een kruispunt en zie je een militaire colonne? Dan moet je de colonne voor laten gaan als:

- de colonne van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt;
- de colonne al voor een deel op het kruispunt is;
- een deel van de colonne al is afgeslagen.

6, NEE

Het verkeersbord waarschuwt voor een plaats waar voetgangers kunnen oversteken, maar het is geen zebrapad. Je hoeft dus niet te stoppen om voetgangers over te laten steken.

7, B

Door de blindenstok (witte stok met rode ringen) is te zien dat de voetganger blind of slechtziend is. Staat de blinde voetganger aan de rijbaankant te wachten om over te steken laat hem dan voor. Als de blinde geen naderend verkeer hoort zal hij de stok omhoog houden en gaan oversteken.

8, B

Het verkeersbord waarschuwt je voor een drempel.



9, B
Door water werken de schijfremmen langzamer. Ze werken dus slechter.

10, B
Bij verkeersbord 1 moet je voorrang krijgen. Bij verkeersbord 2 moet je voorrang geven.

11, B
Zijn jouw banden te zacht? Dan gebruik je meer brandstof. Ook gaan de banden sneller stuk, maar de band kan ook minder gewicht dragen. De bromfiets rijdt dus anders dan normaal.

12, NEE
Op een fietsstrook met een doorgetrokken streep mogen alleen fietsers, snorfietsers en gehandicaptenvoertuigen rijden.

13, JA
Het verkeersbord betekent dat dit een gevaarlijk kruispunt is. De wegen op zo'n kruispunt zijn gelijk. Rijd extra voorzichtig naar dit kruispunt. En geef voorrang aan alle bestuurders die van rechts komen.

14, C
Als je zelf erg veel last hebt van groot licht, kun je beter langzamer gaan rijden. Als het nodig is, kun je stoppen. Even met je groot licht knipperen om de bestuurder attent te maken op zijn fout. Dit is het algemeen gebruik voordat je langzaam gaat rijden of stopt.

15, A
Het verkeersbord waarschuwt je voor ruiters die van links of rechts de weg kunnen oversteken.

16, JA
Het is niet verboden stil te gaan staan om een passagier te laten afstappen, daar waar tramrails in het wegdek liggen. Zorg er wel voor dat je de tram niet onnodig hindert.

17, B
De fietser en de auto rijden op de voorrangsweg. Eerst mag de fietser, omdat hij 'rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg' is voor de auto. Daarna mag de auto. Daarna de motor, omdat die 'rechtdoorgaand verkeer' is en de vrachtauto niet. Als laatste gaat de vrachtauto.

18, A
Haal fietsers, ruiters en geleiders van trekdieren en vee zo ruim mogelijk in. Pas ook je snelheid aan.

19, 30
De reanimatie begint met twee mond-op-mondbeademingen. Dan geeft je 30 borstcompressies en daarna weer twee beademingen.

20, B
Zie je dit verkeersbord? Dan moet je langzamer gaan rijden en goed opletten. Het bord geeft aan dat de weg slecht is. Er kunnen gaten en hobbels in de weg zitten. Als je te hard rijdt, kun je het veersysteem van je voertuig kapot maken.

21, NEE
Het verkeersbord betekent dat het voor alle bestuurders gevaarlijk is om te slippen.

22, B
Wil je op een weg met één rijbaan fietsers inhalen? Let dan goed op of tegenliggers ver genoeg weg zijn. En of de afstand tussen je voertuig en de fietsers minstens 1,5 meter is als je inhaalt.

23, JA
Achteruitrijden is een bijzondere verrichting. Bij bijzondere verrichtingen moet je al het andere verkeer voor laten gaan. Ook voetgangers en fietsers.

24, B
Rijd je te dicht achter de auto voor je? Als de bestuurder plotseling moet remmen, heb je te weinig ruimte om ook zelf op tijd te remmen. Hierdoor wordt de kans op een botsing groter.



25, B
Brommobielen moeten nummerbord B hebben. Nummerbord A is voor een snorfiets. Nummerbord C is voor een motor.

26, A
De bromfietser moet voorrang geven aan alle bestuurders op de kruisende weg. Maar niet aan de voetganger, want die is geen bestuurder. Eerst mag de auto. Daarna de bromfietser en als laatste de voetganger.

27, JA
Wie de regels van een wet overtreedt, pleegt een strafbaar feit. Dronken achter het stuur zitten is een strafbaar feit. Een verzekeringsmaatschappij kan een dronken bestuurder de schade van een ongeluk laten betalen.

28, JA
Zit er iemand bij je achterop? Dan is het beter dat hij zo dicht mogelijk tegen je aan zit. Dan kun je het beste rijden. En je bromfiets blijft zo ook beter in evenwicht.

29, B
Als de trein voorbij is, gaan de overwegbomen altijd omhoog. Ook als er daarna misschien nog een trein komt. Daarom staat er altijd een waarschuwingsbord bij een overweg met de tekst: 'Wacht tot de rode lichten uit zijn. Er kan nog een trein komen.'

30, B
Het gebeurt niet vaak dat wilde dieren de weg oversteken. Als ze de weg oversteken is dat meestal 's ochtends als de zon op komt of 's avonds als de zon ondergaat.

31, JA
Er zijn ook strenge regels voor snorfietsen en bromfietsen. Zij vervuilen ook de lucht.

32, B
Bejaarden reageren vaak minder goed en langzamer dan jongere bestuurders. Hierdoor zijn ze vaak onzeker in het verkeer.

33, B
Dit verkeersbord betekent dat hier de bebouwde kom begint. Motorvoertuigen mogen daar maximaal 50 km/u rijden, maar een brommobiel mag op de rijbaan zowel binnen als buiten de bebouwde kom nooit harder dan 45 km/u rijden.

34, B
Ook als je maar weinig softdrugs zoals hasj hebt gebruikt, kun je slechter gaan rijden. Daarom mag je niet gaan rijden.

35, B
Zie je opeens een groot dier op de weg? Rem dan meteen, doe je groot licht uit en toeter. Het dier zal schrikken en zal daardoor eerder weggaan.

36, NEE
Rijd je in een woonerf? Dan mag je niet harder rijden dan ongeveer 15 km/u.

37, A
Dit kruispunt is een gelijkwaardig kruispunt. Eerst gaat de fietser. De fietser komt van rechts voor de motor. Voor de vrachtauto is de fietser 'rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg'. Daarna gaat de motor, want die komt van rechts voor de vrachtauto. Als laatste mag de vrachtauto.

38, A
De weg loopt schuin af en de berm ligt lager dan de weg. Daarom kun je beter niet in deze berm gaan rijden.

39, B
Heb je hasj, marihuana, cocaïne of andere drugs gebruikt? Dan is dat een paar weken lang nog in je plas terug te vinden.

40, B
Wegwerkers maken hier strepen op de weg. Misschien zijn er nog niet overal strepen. Let daarom goed op, vooral in het donker. Ga niet zomaar in het midden van de weg rijden. Je kunt namelijk tegenliggers tegenkomen.



41, C
De stopafstand is de afstand die je rijdt tijdens de reactietijd + de remafstand (die ook wel remweg wordt genoemd). Op een natte weg zul je voorzichtiger remmen. Hierdoor wordt de remweg langer en dus de stopafstand ook.

42, NEE
Het verkeersbord betekent dat de weg verboden is voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen. Een brommobiel mag deze weg dus ook niet inrijden.

43, B
Door sommige soorten medicijnen, kun je slechter gaan rijden. Deze medicijnen hebben een gele sticker op de verpakking. Je kunt slaperig worden of je wordt juist druk. Je moet wachten tot de medicijnen zijn uitgewerkt, daarna kun je pas gaan rijden.

44, C
Kom je bij een bocht naar links en kun je de bocht niet goed overzien? Ga dan op tijd rechts van het midden op de rijstrook rijden.

45, A
Bij een gelijkwaardige T-splitsing denken bestuurders op de doorgaande weg vaak dat ze voorrang hebben. Zij zullen dus niet voor je stoppen. Het is belangrijk dat je hiermee rekening houdt. Neem nooit zomaar voorrang. Je kunt daardoor een ongeluk veroorzaken.

46, B
Je moet niet het slachtoffer van de rijbaan verwijderen en ook niet de helm van het slachtoffer afnemen. Je moet altijd in de zogenaamde PAMAN volgorde handelen. Persoonlijke veiligheid, Andermans veiligheid, Markeren van de ongevalsplaats, Alarmeren van de hulpdiensten, Noodzakelijke hulp verlenen.

47, A
Is het een lange tijd droog geweest en regent het weer voor het eerst? Dan kan de weg erg glad zijn. Dit komt door olie en resten van rubber. Je moet dan extra voorzichtig remmen.

48, NEE

Je mag op of naast een busstrook of busbaan niet stilstaan. Ook niet om iemand op te laten stappen of af te laten stappen.

49, JA

Wil je voorbij een tram rijden die stilstaat? Dan moet je de mensen eerst in laten stappen en uit laten stappen. Als er geen vluchtheuvel op de weg is, moet je de mensen helemaal laten oversteken.

50, A

Dit verkeersbord geeft aan dat je hier niet mag keren op de weg.



VekaBest Verkeersleermiddelen BV
Postbus 221, 5680 AE Best
T: 040 - 21 400 80, E: info@vekabest.nl
www.vekabest.nl
www.theorie-leren.nl

INFO

CBR THEORIE

INFO
INFORMATIE


ISBN 978-90-6799-176-6
9 789067 991766



Volg ons via Facebook & Youtube!





CB